



## — ruido & infraestruct. de tte. —

[para consultar la información *in extenso*, pinchar sobre los ítem]

### NORMATIVA

#### Principal

- [Ley 37/2003, de 17 de Noviembre, del ruido.](#)
- [Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, de Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.](#)
- [Real Decreto 1367/2007, de 19 de Octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de Noviembre, del ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.](#)
- [Real Decreto 1371/2007, de 19 de octubre, por el que se aprueba el documento básico "DB-HR Protección frente al ruido" del Código Técnico de la Edificación](#) [con comentarios del Ministerio de Fomento].

#### CC.AA.

- [Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León.](#)
- [Otras Comunidades Autónomas.](#)

#### Normas UNE

- [UNE-EN 1793-5:2016](#) Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Método de ensayo para determinar el comportamiento acústico. Parte 5: Características intrínsecas. Valores in situ de la reflexión sonora en condiciones de campo sonoro directo.
- [UNE-EN 1794-3:2016](#) Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Comportamiento no acústico. Parte 3: Reacción al fuego. Comportamiento frente al fuego de los dispositivos reductores de ruido y clasificación.
- [UNE-EN 14388:2016](#) Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Especificaciones.
- [UNE-EN 1793-4:2015](#) Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Método de ensayo para determinar el comportamiento acústico. Parte 4: Características intrínsecas. Valores in situ de la difracción sonora.

- **UNE-EN 14389-1:2015** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Métodos de evaluación del comportamiento a largo plazo. Parte 1: Características acústicas.
- **UNE-EN 14389-2:2015** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Métodos de evaluación del comportamiento a largo plazo. Parte 2: Características no acústicas.
- **UNE-EN 1793-1:2014** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Método de ensayo para determinar el comportamiento acústico. Parte 1: Características intrínsecas relativas a la absorción sonora.
- **UNE-EN 1793-2:2014** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Método de ensayo para determinar el comportamiento acústico. Parte 2: Características intrínsecas relativas al aislamiento al ruido aéreo en condiciones de campo de sonido difuso.
- **UNE-EN 1793-6:2014** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Método de ensayo para determinar el comportamiento acústico. Parte 6: Características intrínsecas. Valores in situ del aislamiento al ruido aéreo en condiciones de campo sonoro directo.
- **UNE-EN 1794-1:2011** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Comportamiento no acústico. Parte 1: Comportamiento mecánico y requisitos de estabilidad.
- **UNE-EN 1794-2:2011** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Comportamiento no acústico. Parte 2: Requisitos en relación con la seguridad general y el medio ambiente.
- **UNE-EN 1793-3:1998** Dispositivos reductores de ruido de tráfico en carreteras. Método de ensayo para determinar el comportamiento acústico. Parte 3: Espectro normalizado de ruido de tráfico.

## VARIOS

### Mapas de ruido

- **Sistema Básico de Información sobre la Contaminación Acústica** (SICA). MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE.
- **Mapas estratégicos de ruido**. MINISTERIO DE FOMENTO.
  - **Mapas estratégicos de ruido y planes de acción**. ADIF.
- **Guía metodológica para la realización de mapas de ruido** (2005). GOBIERNO VASCO.

### 'Case studies'

- [Estudio Informativo del Proyecto de la Línea de Alta Velocidad Palencia – Alar del Rey](#). Apéndice 1.- Ruido (2017). INECO.
- [Estudio acústico del Proyecto de Autovía A-2. Ronda Norte de Zaragoza](#) (2009). DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DEL MINISTERIO DE FOMENTO - DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO DE ARAGÓN.

### Pantallas acústicas

- [Dispositivos reductores de ruido y pantallas acústicas](#) (2008). ASOCIACIÓN NACIONAL DE INDUSTRIALES DE PANTALLAS Y DISPOSITIVOS ANTI-RUIDO (ANIPAR).
- [Instalación de pantallas acústicas: procedimiento a seguir](#) (2006). Sociedad Española de Acústica.
- [Estudio de la tipología de las pantallas acústicas. Normativa y estado del arte](#) (2009). Marta Serrano Pérez *et al.*
- [Cálculo de una pantalla en carreteras](#) (2008). Fernando Segué. ESCUELA DE ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL (EOI).
- [Eficacia de las pantallas acústicas](#) (2015). A. Barba Salvador. UNIVERSIDAD EUROPEA.
- [Ruido de tráfico: carreteras](#) (2008). Fernando Segué. ESCUELA DE ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL (EOI).
- [Medias preventivas y correctoras del ruido de tráfico](#) (2008). Fernando Segué. ESCUELA DE ORGANIZACIÓN INDUSTRIAL (EOI).

### Artículos y ponencias

- [Elementos para una gestión proactiva del ruido](#) (2015). Fernando Segué Echazarreta, Jesús Rubio Alférez. CARRETERAS.
- [Materiales para pantallas anti-ruido. Soluciones tipo más usuales](#) (2005). ASOCIACIÓN NACIONAL DE INDUSTRIALES DE PANTALLAS Y DISPOSITIVOS ANTI-RUIDO (ANIPAR).
- [Pantallas y dispositivos antiruido](#) (2017). FEMP (FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MUNICIPIOS Y PROVINCIAS).
- [Pavimentos de baja sonoridad](#) (2005). Rodrigo Miró Recassens. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA.

### Otros

- [Conceptos básicos del ruido ambiental](#) (2015). MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE.
- [Guía de contaminación acústica](#) (2013). JUNTA DE ANDALUCÍA.
- [Directrices para la reducción del ruido causado por el tráfico rodado](#) (2012). IDAE.
- [Medidas correctoras del ruido en obras lineales](#) (2009). Universidad de Granada.



- [Pavimentos silenciosos](#) (2005). AEPO S.A. Ingenieros Consultores.

## AROUND THE WORLD

### Varios

- [Railway Noise Technical Measures Catalogue](#) (2013). INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC).
- [Noise classification of road pavements](#) (2006). EUROPEAN COMMISSION. DIRECTORATE-GENERAL ENVIRONMENT.
- [Guidance manual for the implementation of low-noise road surfaces](#) (2006). EUROPEAN NATIONAL HIGHWAY RESEARCH LABORATORIES.

### Australia

- [Noise wall design guideline Design guideline to improve the appearance of noise walls in NSW](#) (2016). TRANSPORT ROAD & MARITIME SERVICES – NEW SOUTH WALES.

### Dinamarca

- [Noise Barrier Design Danish and some European Examples](#) (2009). DANISH ROAD INSTITUTE.
- [Use of noise reducing pavements - European experience](#) (2008). DANISH ROAD INSTITUTE.

### EE.UU.

- [Noise Barriers](#) (*updated*): Abatement - Acceptance Criteria - Design and Construction - Inventory - Research - Wildlife Effects. FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION.
- [Guidance on Pavement as a Noise Abatement Measure](#) (2016). FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION.
- [video] [Highway Noise Barrier Design](#). FEDERAL HIGHWAY ADMINISTRATION.

### Nueva Zelanda

- [State highway noise barrier design guide](#) (2014). TRANSPORT AGENCY.