



## CHILE



Por ELISENDA ALBA PLA, colegiada nº27.941  
[AGBAR]

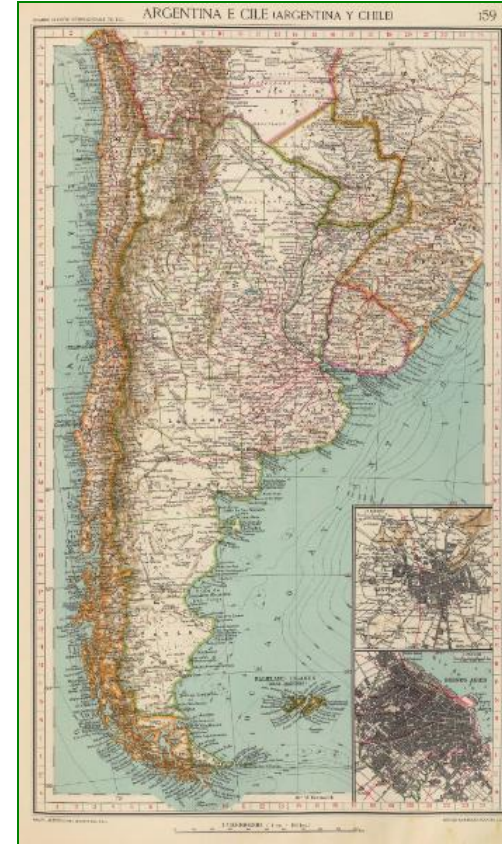
### 1. A modo de presentación

Desde hace 2 años trabajo para la empresa AGBAR. En marzo de 2012 llegué a Chile como ingeniera para la puesta en marcha de la ampliación de la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Mapocho – Trebal (Santiago de Chile) así como para diseñar la optimización de una tecnología emergente en tratamiento de lodos, la hidrólisis térmica.

### 2. Chile

Chile es un país de Latinoamérica que cuenta con unos 17 millones de habitantes, de los cuales más de un tercio (aproximadamente 6 millones) se centra en su capital, Santiago de Chile. En Santiago es donde se concentra la mayor parte del negocio en Chile aunque hay que decir que, al ser un país rico en minerales varios, la explotación de las muchas minas se reparte a lo largo y ancho del país.

“Cinco de mis amigos de la universidad ya han llegado o lo harán en los próximos meses. Dos de ellos ya están viviendo en Chile y sólo tuvieron que esperar dos meses para encontrar trabajo, después de haber realizado múltiples entrevistas con distintas empresas en el ámbito de la ingeniería civil”.





Algún dato importante del país hoy en día para todas aquellas personas que quieran emprender su vida laboral en él es que la vida es tanto o más cara en Chile que en España. Los gastos habituales como el transporte público, el alquiler de un apartamento, la compra semanal, la gasolina, salir a cenar, al cine o comprar-se unos zapatos no resulta económico sino más o menos igual que a lo que estamos acostumbrados.

### 3. Oportunidades laborales

Chile es un país con muchísimas oportunidades laborales tanto en ingeniería como en cualquier otro ámbito. El país está en continuo crecimiento y necesita gente formada ya sea con o sin experiencia para hacer frente a la demanda del mercado actual.

Actualmente Chile no es un país en crisis y al parecer no se está viendo afectado por la crisis mundial. Si bien también es cierto que el Gobierno de Piñera está empezando a tomar medidas restrictivas por si “una posible crisis” les fuera a afectar en los próximos años.

La construcción no cesa, se requieren muchos ingenieros y personal cualificado además de mano de obra en las minas y los estudios de ingeniería tienen una carga de trabajo notable. Hoy en día, venir en busca de trabajo a Chile es una gran oportunidad para todo aquél que no lo encuentra en su país de origen.

### 4. Obras civiles en Chile

Chile es actualmente un país en crecimiento, y una de las principales inversiones del país se da en la construcción de obras civiles, que van desde la ampliación de su red ferroviaria a la construcción de aeropuertos, centros logísticos, hospitales, etc.

Ejemplos de obras en construcción u obras adjudicadas son, por ejemplo, la inversión de 378 millones de dólares en la remodelación de la autopista Ruta 68, la construcción de un puente en Valdivia por unos 34 millones de dólares o la construcción de una nueva línea de metro con 10 estaciones y 15,3 km de longitud para el año 2016.

Casi toda la información sobre obras civiles y arquitectónicas está recogida en la web del [Ministerio de Obras Públicas de Chile](#).

La licitación de los contratos de obras civiles es pública. En ella pueden participar todos aquellos contratistas inscritos en los registros del Ministerio, los cuales se determinan en las bases administrativas para su adjudicación posterior. Para contratar cualquier obra deberá existir previamente autorización de fondos y deberá disponerse de bases administrativas, especificaciones técnicas, planos y presupuesto, con el visto bueno de la misma autoridad que adjudicará el contrato. Todos los documentos señalados forman parte del respectivo contrato. Todo esto es prácticamente idéntico a como se da en España de modo que en cuanto a la adjudicación de las obras no nos encontramos ante [procedimientos](#) que nos pudieran parecer extraños.

La ejecución de las obras tiene los mismos principios que en España, es decir, pretende desarrollar una tarea de calidad que permita a su vez una ganancia económica para la empresa constructora y que se desempeñe en el plazo de ejecución establecido por contrato.

Para todo ello, el adjudicatario cuenta con empresas de inspección a todos los niveles, es decir, en Calidad, en Medio Ambiente y en Seguridad y Salud. Además de esto, la empresa constructora debe cumplir con una serie de normativas, las cuales se han modificado en los últimos años para pasar a ser mucho más restrictivas, en las mismas materias expuestas. Un ejemplo de estas normativas es el Plan de Prevención y Descontaminación de 2010, el cual fija todos los parámetros de emisiones medioambientales a cumplir en las instalaciones en la Región Metropolitana de Chile. Los límites establecidos en la misma son muy restrictivos debido a la gran contaminación que afecta a la región. Este plan se puede consultar en este [link](#).

Por lo que respecta a la Seguridad y Salud, Chile es uno de los países de Sudamérica que cuenta con más normativa en cuanto a esta materia y con un sistema estricto de sanciones al respecto. Algunas de las normativas que aplican



en este ámbito son, por ejemplo, el Decreto DS 594/00, la Ley 16.744/68 o la Ley 20.123/06.

## 5. Llegada de españoles a Chile

En los últimos 3 años, la cantidad de españoles en Chile ha aumentado de unos 30.000 en 2009 a unos 45.000 en 2012.

Esta afluencia de españoles es debida, como ya sabemos, a la actual crisis en nuestro país, la cual afecta a muchísimos profesionales de distintos sectores y, sobre todo, a recién titulados, quienes ven que para poder desarrollarse profesionalmente deben salir del país.

Tanto es así que desde que llegué a Chile, cinco de mis amigos de la universidad ya han llegado o lo harán en los próximos meses. Dos de ellos ya están viviendo en Chile y sólo tuvieron que esperar dos meses para encontrar trabajo después de haber realizado múltiples entrevistas con distintas empresas en el ámbito de la ingeniería civil.

Estas mismas personas recién tituladas en Ingeniería de Caminos en España no sólo hubieran tardado mucho más tiempo en encontrar trabajo (ya llevaban un año buscándolo) sino que además sólo habrían realizado una media de 1 entrevista cada 3 meses.

Quizás una de las cosas que hay que tener en cuenta antes de venir es todo el tema administrativo a seguir. En este aspecto puedo comentar algunos aspectos para todos aquellos que estén interesados en viajar a Chile para trabajar.

- El plan de estudios en Chile no es igual al que tenemos en España; así pues, se pueden hacer dos cosas: que reconozcan tus estudios aunque en ningún caso tendrás una titulación chilena, o que homologuen tu título. Si quieres homologarlo, un ingeniero de caminos pasaría a ser en Chile lo equivalente a un ingeniero técnico de obras públicas y si quisiera ser el equivalente a un ingeniero de caminos en Chile (Ingeniero Civil en Obras Civiles), debería aprobar bastantes materias adicionales.

- Se puede venir a Chile como turista y salir del país a los 3 meses a no ser que se haya encontrado trabajo o se puede venir con un visado, el cual puede ser de trabajo, de residencia temporal o de estudiante, todos ellos con vigencia de 1 año.

Para poder obtener más detalles sobre esta información, se puede contactar con los consulados de Chile en España, con las universidades en las que hayamos cursado nuestros estudios y con el Colegio de Caminos. En todo caso, pueden ser de interés las siguientes WEB:

- [Embajada de Chile en España.](#)
- [Embajada de España en Chile.](#)
- [Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile.](#)



## 6. Mi experiencia en Chile

Aunque mi caso de expatriación no haya sido igual que el de la mayoría de las personas que van en busca de trabajo a un país, intentaré introducirlos en todo



aquello que pueda servir para poder emprender una nueva vida laboral en un país como Chile.

En mi situación, la empresa se encargó de realizar todos los trámites, los cuales tardaron aproximadamente unos 3 meses. Entre otros, me tramitaron la visa sujeta a contrato debido a que yo venía al país a trabajar, de modo que mi visa tiene una duración de 1 año y podría ser renovada en caso de que mi estadia fuera prolongada.

También me debieron tramitar lo que se denomina ISAPRE y que equivale a la seguridad social que tenemos en España. Ésta tiene distintos planes, los cuales cubren distintas necesidades médicas y que pueden ser adquiridos según los ingresos mensuales de cada persona.

Al llegar aquí lo único que tuve que hacer fue tramitar mi documento de identidad llamado RUT y elegir mi plan de ISAPRE.

Aparte de estos trámites, traer la licencia internacional de conducir no está de más para aquéllos que lo hagan en España.

No está de más decir que los chilenos son gente muy abierta y hospitalaria y están encantados de recibir gente extranjera en su país. Por el momento yo me siento como en casa a pesar de no tener a mi familia cerca porque los nativos hacen que pueda tener esa sensación día a día. Así que animo a todos aquellos que quieran venir a Chile por trabajo porque éste es el momento ideal para hacerlo.