



## COSTA RICA



Por **GENARO DAROCA ABAD**, colegiado nº4.708  
[DAROCA CONSULTORES, S.L.]

### 1. Notas generales sobre Costa Rica

Costa Rica es una de las seis repúblicas centroamericanas hispanas (Belize, que es la séptima, siempre tuvo influencia británica). Sin embargo, Costa Rica es bastante diferente a sus repúblicas hermanas. Yo creo que la razón histórica de ello está en su orografía.

Costa Rica está atravesada de norte a sur por una encrespada cordillera, plagada de conos volcánicos, cubierta de vegetación tropical bastante impenetrable e inhóspita aunque bellísima. Ya Juan Vázquez de Coronado, conquistador y Adelantado de Costa Rica, escribía en 1563 sobre “las más ásperas montañas que he visto, y según opinión de algunos, que se han visto. Pasáronse trabajos intolerables de hambre y de sed y otros de abrir caminos por pequeñas tajadas y subir y bajar grandes cumbres, tan lluviosas y cavernosas que por maravilla se veía el sol”.

Esta complicada orografía junto a la falta de materiales preciosos como oro y plata y el escaso terreno cultivable no hacía atractivo asentarse en estas latitudes incluso para las etnias precolombinas, así que la población que encon-

“Costa Rica tiene acceso al crédito internacional. En estos momentos dispone de un préstamo del BID de US\$ 1.200 millones para infraestructura vial pero en casi tres años, el MOPT sólo ha sido capaz de adjudicar obras por valor de unos US\$100 millones”





traron los conquistadores españoles no era muy numerosa, población que disminuyó posteriormente de forma vertiginosa a causa, principalmente, de las enfermedades que trajeron los conquistadores para las que los indígenas no tenían defensas.

Consecuencia de todo ello es que la población “tica” (este es el apelativo cariñoso de costarricense) es mayoritariamente blanca, descendiente de españoles principalmente, lo que les diferencia bastante de las otras repúblicas centroamericanas en las que la presencia étnica de los descendientes de los indígenas precolombinos es muy superior y el mestizaje está generalizado, siendo, contrariamente a lo que ocurre en Costa Rica, los “blancos puros” una minoría entre la población aunque, generalmente, son los que nutren las esferas del poder económico y político en esas repúblicas.

Esta homogeneidad racial costarricense es lo que, en mi opinión, ha permitido que Costa Rica haya sido la democracia más estable de América Latina.

Para entender la situación actual del país conviene también hacer una breve referencia a la Revolución o Guerra Civil de 1948, que duró unas cinco semanas, costó unas dos mil vidas, y dio origen a la Segunda República y al Estado actual, movimiento que fue capitaneado por José María Figueres Ferrer, hijo de emigrantes catalanes, y que, aunque ya nacido en Costa Rica, tenía el catalán como lengua materna. Esa Revolución dio origen a un Estado de corte social-demócrata y llevó al Estado a ser actor principal de la economía de la nación. El nuevo Estado, que, sin duda, ha tenido efectos muy positivos en la sociedad “tica” –como el fortalecimiento de las instituciones democráticas o la generalización de la educación y la seguridad social– a estas alturas presenta ya síntomas de agotamiento, lo que está obligando a desmontar los numerosos monopolios que ahogan, por ineficientes, el desarrollo económico del país. Así, progresivamente, se ha ido liberalizando el sector bancario, y, recientemente, las telecomunicaciones y los seguros. Pero aún quedan monopolios que lastran al país como el del sector energético y los productos petrolíferos.

Pero lo peor del sistema es que el Estado, en estos más de sesenta años, ha crecido enormemente y las nóminas de los funcionarios se comen el 60% del presupuesto nacional, lo que ha generado un déficit fiscal crónico, de difícil solución, que, además impide realizar las debidas inversiones, no sólo para modernizar la infraestructura del país, sino, incluso, para mantener precariamente la ya existente.

Si uno acude al Índice de Competitividad Mundial publicado anualmente por el [World Economic Forum](#), puede ver que los dos factores más negativos que afectan al desarrollo económico de Costa Rica son la ineficiente burocracia gubernamental y el mal nivel de las infraestructuras.



Puente carretero en Costa Rica



## 2. Un vistazo a las infraestructuras

Del Índice de Competitividad mencionado en el párrafo anterior, extraigo los siguientes datos:

INDICATOR	VALUE	RANK/144
2.01 Quality of overall infrastructure	3.7	95
2.02 Quality of roads	2.5	131
2.03 Quality of railroad infrastructure	1.7	106
2.04 Quality of port infrastructure	2.4	140
2.05 Quality of air transport infrastructure	4.9	60
2.06 Available airline seat kms/week, millions	130.3	74
2.07 Quality of electricity supply	5.5	42
2.08 Mobile telephone subscriptions/100 pop	92.2	94
2.09 Fixed telephone lines/100 pop	31.5	38

Es decir, la primera columna asigna un valor al indicador correspondiente y la segunda columna establece la posición en la tabla de las 144 economías más importantes del mundo.

Como se ve en la tabla, el estado de la red vial es muy malo, uno de los peores de las 144 economías analizadas. Como anécdota apuntaré que el Ministerio de Obras Públicas tiene instalados en el país más de sesenta puentes Bailey para sustituir otros tantos puentes inservibles o desaparecidos que acaban siendo parte del paisaje habitual de Costa Rica. La red ferroviaria es prácticamente inexistente y lo poco que hay en uso está en un estado pésimo con velocidades comerciales ínfimas. Y la infraestructura portuaria es, también, prácticamente inexistente. Un detalle en materia de infraestructura portuaria, en el Índice en cuestión: Bolivia, que no tiene salida al mar, está dieciocho puestos por delante que Costa Rica.



Puerto de Moín



Puente Bailey en Costa Rica



Los expertos del Banco Interamericano de Desarrollo estiman que Costa Rica necesitaría inversiones en infraestructura por valor de unos US\$ 25.000 millones para adecuar sus infraestructuras de transporte al nivel que le permitiera tener condiciones óptimas de competitividad.

Costa Rica no tiene recursos petrolíferos ni gasísticos propios y debe importar todo su consumo. Sin embargo, el potencial hidroeléctrico, eólico, solar y geotérmico del país, sobre todo este último, sería suficiente para cubrir todas sus necesidades energéticas si se desarrollara adecuadamente, pero la oposición sistemática de grupos con argumentos ecológicos va a hacer muy complicado y lento este desarrollo.

En este escenario, Costa Rica no deja de parecer un paraíso para desarrollarse como profesional de la ingeniería civil, pero a veces las cosas no son lo que parecen.

### 3. La Ingeniería Civil en Costa Rica

El centro de estudios más importante en materia de Ingeniería Civil es la [Escuela de Ingenieros Civiles de la Universidad de Costa Rica](#), en San José. Ahí, tras cinco cursos completos de estudios, se alcanza el título de Ingeniero Civil.

En el Instituto Tecnológico de Cartago, tras cuatro años de estudios se puede alcanzar el título de Bachiller en Construcción, que es, más o menos, similar a nuestros Ingenieros y Arquitectos Técnicos.

Luego, si no me equivoco, hay unas cuantas universidades privadas, de dudoso prestigio algunas de ellas, que también imparten títulos más o menos equivalentes al de Ingeniero Civil de la UCR.

Los ingenieros que pueden económicamente, una vez terminada la carrera, suelen optar por realizar un máster preferentemente en el extranjero, en universidades de USA, México y España.

Para ejercer legalmente la profesión en Costa Rica, se debe ser miembro del [Colegio de Ingenieros Civiles \(CIC\)](#) y del [Colegio Federado de Ingenieros y de](#)

[Arquitectos \(CFIA\)](#), institución de bastante prestigio en el país. Los bachilleres también pueden inscribirse en el CIC y en CFIA y sus atribuciones son prácticamente las mismas que las de los ingenieros.

Los ingenieros con titulaciones extranjeras pueden inscribirse en el CIC y en el CFIA como “miembros temporales” cumpliendo determinados requisitos. Pero esa condición da unas atribuciones y derechos muy limitados y tiene una utilidad prácticamente nula.

Un titulado extranjero que quiera ejercer la profesión legalmente en Costa Rica no tiene más camino que el del reconocimiento del título propio por parte del Consejo Nacional de Rectores (CONARE), proceso que, en el mejor de los casos y yendo todo bien, dura un año de calendario fácilmente.

Por tanto, las barreras burocráticas para ejercer la profesión como tal en Costa Rica son, a mi juicio, y por propia experiencia, muy altas.

¿Es imprescindible ser miembro del CFIA o tener el título reconocido –lo que viene a ser equivalente– para poder trabajar como Ingeniero en Costa Rica? La respuesta es no, no es imprescindible, pero casi sí, por los siguientes motivos:

- Para trabajar para las Administraciones Públicas. Aquí es imprescindible, prácticamente, en el 100% de los casos.
- Para trabajar en empresas de ingeniería o constructoras. No es imprescindible pero si uno no está colegiado es poco útil a esas empresas porque no puede figurar en el plantel profesional en las licitaciones públicas, no puede firmar documentos públicos como planos, ofertas, certificaciones, etc. y, por tanto, resulta poco atractivo para esas empresas contratar a personal en estas condiciones.

### 4. Empresas de Consultoría

En Costa Rica hay numerosas empresas consultoras de ingeniería, algunas con cincuenta años de experiencia, y la mayoría están asociadas en la [Cámara de Consultores en Arquitectura e Ingeniería](#).



El nivel de las empresas consultoras es bueno, aunque mi impresión es que están más enfocadas a temas de arquitectura y urbanismo que a ingeniería civil, toda vez que, lamentablemente, la actividad en nuestro campo es muy escasa en el país. Por ejemplo, en materia portuaria e ingeniería de costas no se ha hecho prácticamente nada en los últimos sesenta años, ni tan siquiera son materia de estudio en la EIC, así que difícilmente se pueden encontrar especialistas en estas materias. Sorpresivamente me he encontrado con dos ingenieros “ticos” que hicieron sendas maestrías en obras marítimas en la Escuela de Santander.

De vez en cuando se convocan en el país algunas licitaciones de asistencias técnicas para algún proyecto importante y, en esos casos, normalmente se suelen montar alianzas estratégicas entre ingenierías extranjeras, que aportan su saber hacer y experiencia específicos en el campo concreto objeto del proyecto, con ingenierías locales que aportan el “saber moverse” por los intrincados laberintos de las administraciones públicas ticas.



Paso fronterizo entre Costa Rica y Panamá

## 5. Empresas de Construcción

En Costa Rica hay cuatro empresas constructoras grandes. Obviamente, cuando hablamos de grandes nos referimos a los niveles locales; téngase en cuenta que se estima la producción total del sector, sumando obra civil y edificación, en unos 1.800 millones de euros para el presente año de 2012. La mayor de las constructoras “ticas” es MECO, y en ese paquete, de grandes empresas, están también la española FCC Construcción Centroamérica, Hernán Solís y Sánchez Carvajal en obra civil. En edificación tal vez una de las más grandes es Van der Laar. A partir de ahí el mercado está muy atomizado.

Más información puede encontrarse en la web de la [Cámara Costarricense de la Construcción](#).

## 6. Mercado laboral y perspectivas

Pese a que las necesidades de infraestructura son muchas y muy variadas, no soy nada optimista en lo que se refiere a oportunidades de trabajo en el sector a corto y medio plazo por los siguientes motivos:

- En primer lugar, el propio ministro de comunicación, portavoz del Gobierno, Francisco Chacón, dijo el pasado día 30 de agosto que el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) “no trabaja adecuadamente”, y no descartó que en algún momento pueda hacerse una intervención en esa entidad. El propio Gobierno reconoce la inoperancia del MOPT y sus organismos autónomos. En estos momentos, el MOPT está vacante y, por unos motivos u otros, han pasado, en lo que va de año, por el sillón ministerial, dos ministros. Estamos a la espera del tercero.
- El déficit fiscal crónico del Estado impide hacer grandes inversiones en infraestructuras, aunque sean muy necesarias. Sin embargo, y pese a eso, Costa Rica tiene acceso al crédito internacional. En estos momentos dispone de un préstamo del BID de US\$ 1.200 millones para infraestructura vial pero en casi tres años, el MOPT sólo ha sido capaz de



adjudicar obras por valor de unos US\$100 millones. Otro caso real: la ciudad de Limón, el mayor puerto comercial, si se le puede llamar así, del país, dispone de un crédito de US\$80 millones para mejora de la infraestructura local y en casi cuatro años sólo ha sabido gastar unos US\$400.000. Cuando estoy escribiendo estas líneas, sin ir más lejos hoy mismo, uno de los periódicos de mayor tirada del país se quejaba en su editorial del tortuoso camino que siguen las adjudicaciones de las obras públicas. Prácticamente sin excepción, por unos motivos u otros, un contrato no puede iniciarse de forma efectiva hasta año y medio o dos años después de su adjudicación inicial.

- Debido a una mala experiencia en materia de concesiones, que habría que ver si realmente así ha sido, la opinión pública está en contra del recurso a los proyectos con participación público-privada, lo que podría ser una solución excelente para ir cubriendo el déficit de infraestructuras. Es lamentable y erróneo pero es así. La mala experiencia ha sido con la concesión de la mal llamada "autopista" del Sol, concesionada a un consorcio entre SACYR y FCC, que no ha generado más que problemas a los concesionarios, al MOPT y a los usuarios. En fin, ha sido todo un despropósito como en un matrimonio muy mal avenido en el que nadie parece ser que quiera ceder absolutamente en nada. De todas formas, no conozco el fondo de la cuestión y no puedo opinar, pero la realidad es que el sentimiento generalizado a todos los niveles en la opinión pública y en los partidos políticos es contrario a las concesiones. Se ha "vendido" la idea de que eso es "vender" el país. No hay nada peor que mueva a la gente que los sentimientos nacionalistas exacerbados.

Por todo lo anterior, no creo que Costa Rica sea, precisamente, y en estos momentos, un país de oportunidades para coger la maleta y venirse aquí a ver si uno encuentra trabajo. El que quiera venir a pasear (como llaman aquí a hacer turismo), a encontrar buen clima, buenas playas, una naturaleza exuberante,

gente amable y simpática, es un destino perfecto, pero encontrar trabajo no es nada fácil.



"Autopista" del Sol

## 7. Trabajar en Costa Rica

No me resisto a copiar textualmente lo que dice nuestro compañero Eduardo en este mismo punto de su guía de Canadá porque lo comparto plenamente y todo el mundo debe meditar estas consideraciones:

"Antes de salir de España a trabajar y a vivir, es necesario meditarlo y no tomar la decisión a la ligera. No todo el mundo vale para trabajar en un país extranjero, bien por carácter o por lazos familiares. El proceso es duro emocionalmente, es costoso económicamente y puede acabar en fracaso. Como en cualquier otro caso, recomiendo prepararse bien y mentalizarse. Para mí la experiencia ha sido estupenda y me ha hecho crecer como profesional y como persona, pero comprendo que no es para todo el mundo, y he visto personas que no han sido capaces de adaptarse a un país extranjero".

### Con empresas españolas

Obviamente, éste es el mejor supuesto porque viene uno con mucho apoyo y, probablemente, con todos o casi todos los problemas resueltos. Que yo sepa, las



empresas españolas que, en estos momentos, están trabajando en Costa Rica son:

- FCC. Tiene establecimiento permanente desde hace varios años. En estos momentos está ejecutando uno de los mayores proyectos del país: el desdoblamiento de la Interamericana 1, entre Cañas y Liberia, unos 50 km con unas características más o menos similares a nuestras "autovías de primera generación".
- FCC + SACYR, en consorcio. De momento, tienen la concesión de la Autopista del Sol, unos 70 km de carretera que, en algunos tramos tiene doble carril para cada sentido, pero en gran parte es una carretera tipo "REDIA", siempre hablando en términos de aproximación para que los lectores se hagan una idea.
- COPISA. Está construyendo una central hidráulica para Gas Natural.
- EUROESTUDIOS. Creo que en asociación con una ingeniería local está llevando el control del desdoblamiento de la Interamericana 1 que ejecuta FCC.
- ACCIONA. En el momento que escribo estas líneas recibo la noticia de la adjudicación definitiva a ACCIONA AGUA de la depuradora de aguas residuales de la Gran Área Metropolitana (GAM) de San José. Va a ser la depuradora más grande del país y tiene un presupuesto de US\$ 44,5 millones.
- El lunes 17 de septiembre se abren las ofertas económicas para la Asistencia Técnica de la redacción del proyecto y la primera fase de las obras de la nueva Terminal de Contenedores de Moín, concesionada a la empresa holandesa APM. Hay cuatro grupos precalificados, dos de los cuales son españoles: el Consorcio ALATEC-BOMAINPASA-CICSA y la Ingeniería PROINTEC. Esperemos que haya suerte y uno de ellos sea el adjudicatario.

### Por cuenta propia

No lo recomiendo, salvo que vengáis de vacaciones permanentes. Los motivos ya los he expuesto y, fundamentalmente, se resumen en que el país no ofrece, en mi modesta opinión, oportunidades para lo que se supone que es una actividad propia de los ICCP.

Tampoco es buen momento, a mi parecer, para venir a invertir en promoción inmobiliaria porque el mercado inmobiliario de Costa Rica depende en gran medida de la situación económica en USA y, realmente, en estos momentos está medio país en venta. Si uno dispone de mucho dinero para invertir y puede esperar que el ciclo vuelva a subir, en ese caso sí puede ser buen momento para comprar y esperar. Pero no para construir porque hay mucha oferta en el mercado.

Venir aquí a montar una consultoría sólo lo veo viable si uno es capaz de asociarse con un local al que se le aporta algo. Hay que tener suerte y encontrar un buen socio. Éste ha sido el camino que yo he seguido y, hasta el momento, estoy muy satisfecho. Pero las cosas no han sido fáciles.

Con el visado de turista, que te lo estampan en el aeropuerto o frontera de entrada, se puede permanecer en el país durante tres meses, prorrogables a un máximo de otros tres más, pero no se tiene derecho a trabajar.

Para conseguir un permiso de residencia y de trabajo es necesario tener un contrato de trabajo de una empresa legalmente establecida en Costa Rica. Los trámites se pueden hacer estando aquí en Costa Rica y se demoran un par de meses. Algunas profesiones tienen el acceso restringido, pero ése no es el caso para nuestras actividades normales. El problema es encontrar una empresa que te quiera contratar, lo que resulta poco probable salvo que se tengan los contactos adecuados.

Venir a hacer un máster en la EIC tampoco lo recomiendo porque esa vía, que me parece buena para gente joven recién salida de nuestras escuelas como una senda para encontrar oportunidades de trabajo en el extranjero, creo que



puede ser mucho más efectiva en otros países como Colombia, Perú, México, Brasil o Chile, por hablar de países de esta región, que son países mucho más grandes y con un mercado mucho mayor y en donde, lógicamente, habrá más oportunidades. No olvidemos que Costa Rica es un país muy pequeño, con tan sólo 4,6 millones de habitantes. Varias autonomías españolas tienen más población que Costa Rica y, por supuesto, un PIB mayor.

## 8. Conclusión

Costa Rica es un país maravilloso por muchos motivos, tanto por la naturaleza impresionante, su clima maravilloso, la eterna primavera, ni frío ni calor excesivos, y, por supuesto, por la amabilidad de sus habitantes. Como muestra, en el barrio en el que vivo en San José, por la calle, nos saludamos las personas aunque no nos conocemos de nada. No es barato, o tan barato como, por ejemplo, Nicaragua. La cesta de la compra, para productos similares a los que compramos en España habitualmente, y los alquileres, para apartamentos de calidades similares, tienen unos precios más o menos iguales que los de España, o al menos mi percepción es que la diferencia es pequeña. Hay otros capítulos que sí son más baratos que en España, como el servicio doméstico. Tengo amigos gringos residiendo aquí que están convencidos de que Costa Rica es más caro que muchas zonas de USA. La sanidad está a buen nivel. De hecho, hay mucho "turismo sanitario" procedente de USA, sobre todo para cirugías estéticas y tratamientos odontológicos. Los vehículos, incluidos los de segunda mano, son mucho más caros que en España debido a que pagan muchos impuestos.

Por lo tanto, Costa Rica es un destino perfecto para venir de vacaciones o a vivir la jubilación: muchos gringos y canadienses tienen aquí su segunda residencia por la bondad de su clima. Pero no es un destino recomendable para que un ICCP busque trabajo porque las oportunidades no son muchas y las barreras a superar no son pequeñas.

No obstante lo anterior, si alguien se decide a venir, que no dude en contactar conmigo. Me tenéis todos a vuestra disposición:

[genaro.daroca@darocaconsult.com](mailto:genaro.daroca@darocaconsult.com).