

POSIBILIDADES LABORALES Y DESARROLLO PROFESIONAL EN NORUEGA

Madrid, 23 de diciembre de 2013



**COLEGIO DE INGENIEROS
DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS
DEMARCACIÓN DE MADRID**

Alberto Cruz García - ICCP
Prosjektleder Veg, Vann og Avløp – Malvik kommune
Gerente TC6 ingeniería – Gerente Itineris Ingenieros
alberto.cruz@tc6.es



ITINERIS Ingenieros – Norwegian Training

PROGRAMA

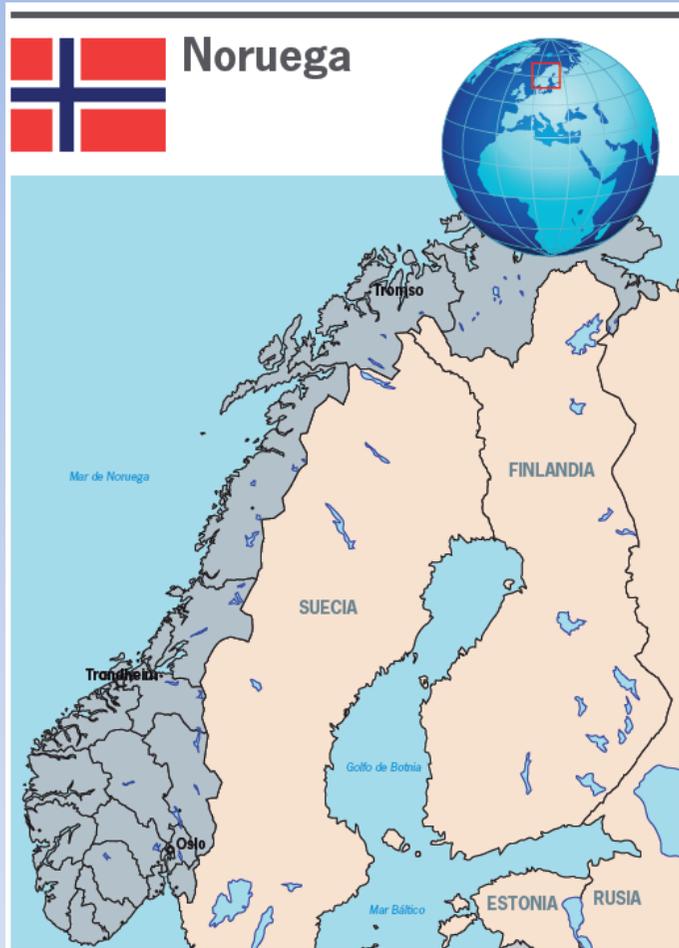
1. Noruega en el mundo, retrato económico y social
2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales
 - a. Cifras de paro
 - b. Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023
 - c. Demanda de ingenieros civiles
 - d. Por qué ir a Noruega: Pensando en el profesional
 - e. Por qué ir a Noruega: Pensando en la familia
 - a. Educación, sanidad y sueldos
 - f. Desarrollo de la profesión
 - a. Reconocimiento de la titulación
 - b. Formas de trabajar
3. Búsqueda de empleo, estrategias a seguir
 - a. Idiomas
 - b. NAV
 - c. CV y carta de presentación
 - d. Seguimiento
 - e. Entrevista
 - f. Experiencia personal
4. Links de interés
5. Diálogo y preguntas



Ópera de Oslo



1. Noruega en el mundo, retrato económico y social



Superficie: 385.000 km² Longitud: 1.800 km

Población: 5. 100.000 hab 8,9 % inmigrantes, siendo casi la mitad de Polonia y Suecia

Principales ciudades: Oslo (611.491 hab) capital administrativa y centro financiero y comercial, Bergen (263.218), Trondheim (176.008) ciudad universitaria y tecnológica y Stavanger (127.230), capital del petróleo

Su pertenencia al Espacio Económico Europeo facilita las relaciones con la UE y la homogeneidad de normativas técnicas.



Aker Brygge - Oslo



1. Noruega en el mundo, retrato económico y social

Sus recursos naturales:

- Petróleo y el gas del Mar del Norte y una base industrial de tecnología punta en prospecciones, construcción de plataformas y en equipos relacionados con el Offshore a nivel mundial.
- Yacimientos de minerales y metales
- Grandes extensiones de bosques
- Pesca – 2º exportador mundial tras China
- Casi ilimitados recursos hidroeléctricos



Plataforma del Mar del Norte



1. Noruega en el mundo, retrato económico y social

- Renta per cápita: 58.000 \$ - 4º del mundo
- Índice de Desarrollo Humano 2012 (Naciones Unidas): 1º del mundo
- Coef. Gini mide la distribución de la riqueza en una nación: 2º del mundo tras Suecia
- Crecimiento PIB 2012: 2,4 %
- Petróleo y gas: 26 % del PIB – 3º exportador mundial tras Rusia y Arabia Saudita
- Tasa de paro: 3 %



Noruega, país desarrollado y social



2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales

Datos de empleo 2011

- Tasa de paro Noruega: 3,3 %
 - Solo superado en Europa por Suiza con un 2,8%
- Alemania 6%
- Reino Unido 8,1%
- Francia 9,2
- España 21,7 (26% en la actualidad)

Necesidades futuras de ingenieros cualificados

- Se estima según fuentes del gobierno noruego, que serán necesarios 10.000 ingenieros a corto plazo en el sector infraestructuras y petróleo fundamentalmente



Noruega, país de espectacular belleza



2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales

Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023

- Aprobado en abril de 2013: Noruega necesita mejorar de forma contundente su red viaria y de ferrocarriles en las principales áreas metropolitanas y entre éstas.
- El plan está dotado de 67.000 millones de €, siendo su mayor partida la dedicada a carreteras (41.466 millones de €), seguido de ferrocarriles (22.466 millones de €) y transporte costero/puertos (2.586 millones de €).
- El plan prevé la construcción de 400 Km de carreteras (2 o 3 carriles). 71 de estas carreteras serán licitadas por la Administración estatal (Statens vegvesen) de las cuales 31 quieren iniciarlas en los próximos 4 años.
- Se prevén 750 Km de carriles bici-peatonales (pasarelas peatonales)
- Con el plan, se incrementa la inversión del ferrocarril en un 50%. Línea Intercity-250 Km/h (han estudiado modelo de alta velocidad español pero es demasiado caro por la orografía del país)



Noruega dispone relativamente de infraestructuras, pues son necesarias grandes actuaciones en la red viaria de alta capacidad y en la red de ferrocarriles



2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales

Demanda de ingenieros civiles

- El perfil del técnico que se necesita para desarrollar el plan de infraestructuras 2013-2024 es el Ingeniero Civil.
- La demanda de ingenieros civiles supera ya al conjunto de ingenieros mecánicos, offshore, marin teknikk o subsea del sector petróleo
- Demanda en sector Público:
 - ✓ Kommune (400 ayuntamientos)
 - ✓ Fylke (19 regiones)
 - ✓ Statens Vegvesen (carreteras)
 - ✓ Jernbaneverket (ferrocarriles)
 - ✓ Avinor (aeropuertos)
 - ✓ Kystverket (puertos)
 - ✓ Norges vassdrags- og energidirektorat (e. hidroeléctrica)
 - ✓ Otros
- Demanda en sector Privado:
 - ✓ Consultoría de obra civil
 - ✓ Consultoría Oil&Gas
 - ✓ Constructoras
 - ✓ Subcontratas medianas-grandes



2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales

Por qué ir a Noruega: Pensando en el profesional

- Las administraciones públicas quieren abaratar el precio de sus inversiones y por eso quieren abrirse al mercado internacional.
- Son solventes y serios: no se retrasan en los pagos, cumplen los pliegos, aumentan los presupuestos si aparecen imprevistos, etc
- Conocen las empresas españolas y la calidad de la ingeniería española (de hecho realizan expediciones a España para conocer sus infraestructuras).
- En la actualidad hay mucha actividad
- Hay relativamente poca competencia (en municipios pequeños hay concursos que quedan desiertos o con un único licitador)
- Son transparentes: la selección del personal o adjudicación de una obra se realiza por su CV o experiencia. No funcionan “los contactos”.
- Todos los concursos públicos, con importe superior a 70.000€ se anuncian en la página www.doffin.no (3790 autoridades)



Sol de media noche



2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales

Por qué ir a Noruega: Pensando en la familia

- Educación
- ✓ Barnehage (guardería) de 1 a 5 años coste de unos 250 €/mes/hijo
- ✓ Barneskole (primaria 7 cursos) de 6 a 12 años: gratuita y plaza segura en tu zona de residencia con apoyo de lengua noruega y lengua materna (español u otra)
- ✓ Secundaria, bachillerato (se termina con 19 años) y Universidad gratis
- ✓ Préstamos de emancipación a universitarios
- ✓ Nivel correcto de inglés a partir de los 11 años. Nivel alto real con 16, más tercera lengua (español, alemán,..)
- Sanidad
- ✓ Gratuita con copago limitado
- ✓ Odontología gratis hasta los 18 años
- Todo orientado hacia los menores y la conciliación familiar

- Sueldos e impuestos

60.000 – 70.000 € brutos en s/público
80.000 – 85.000 € brutos en s/privado
con > 3-5 años experiencia
Impuestos 26%-36% aproximado. Se debe estudiar el caso concreto en función de varios factores



Aurora boreal visible en gran parte de Noruega



2. Mercado laboral en Noruega y oportunidades laborales

Desarrollo de la profesión

- **Reconocimiento de título.** Regulación de la profesión
 - No regulada. No existe colegio profesional
 - Conveniente adherirse a una asociación profesional (sindical) de ingenieros como Tekna o Nito
 - En algún caso puede ser necesario una acreditación de los estudios realizados en la entidad pública Nokut
 - El título no es habilitante. Te requieren una experiencia mínima para poder firmar.
 - Cada participante de un proyecto se **responsabiliza** del anejo o parte que firma
 - Son muy **planificadores**. Hay que consensuar las soluciones y dejarlo todo por escrito.
 - Hay que **cumplir** los **plazos**. De lo contrario, te penalizan.
- En Noruega se trabaja **en noruego**.



Sol de media noche



3. Búsqueda de empleo, estrategias a seguir

- No se recomienda “ir a la aventura”, conviene definir unos objetivos factibles y planificar una estrategia asesorada con un plazo entre 6 y 18 meses desde el comienzo de la preparación hasta la consecución del trabajo
- Idiomas:
 - ✓ En el sector infraestructuras es fundamental e imprescindible un conocimiento básico nivel A2 del idioma noruego, añadido al objetivo de alcanzar el nivel B2 en el primer año de trabajo
 - ✓ En el sector petróleo, y sólo en proyectos y/o ambientes internacionales puede ser suficiente al principio sólo el inglés
- ✓ Por tanto, el paso inicial en la mayoría de los casos será empezar en España un aprendizaje del idioma, o en Noruega si se dispone de medios y disponibilidad



3. Búsqueda de empleo, estrategias a seguir

- NAV

Web estatal de Noruega de Trabajo y bienestar. Búsqueda de empleo e información laboral, prestaciones, salud, etc. La mayoría de las ofertas de empleo, tanto públicas como privadas se publican en esta web

www.nav.no

- CV y carta de presentación

En general, será necesario preparar el CV en noruego. No más de 1 página si no se tiene experiencia y en todo caso no más de 3. Se deben especificar claramente las funciones y tareas desarrolladas más que centrarse en enumerar o describir los proyectos u obras realizadas.

- ✓ El CV y la carta de presentación deben personalizarse y ser específicos para cada oferta, por lo que la presentación de candidaturas será laboriosa y requiere perseverancia



3. Búsqueda de empleo, estrategias a seguir

- Seguimiento de las solicitudes presentadas

El la mayoría de las ofertas se especifica una fecha de vigencia de la misma, a partir de la cual expira el plazo. En las ofertas suele indicarse una o varias personas de contacto, incluso con su correo electrónico y móvil. Conviene ponerse en contacto con ellas una vez y justamente terminado el plazo de presentación, por lo que es muy recomendable mantener un férreo seguimiento apoyado en Excel, Outlook, etc.

- Entrevista

Se debe preparar muy bien, con un listado de preguntas y respuestas bien estudiado. No se trata de repetir algo memorizado, sino de que algunas de las preguntas que te van a hacer las respondas con agilidad, pero siempre con sinceridad. En general será en noruego con posibilidad de apoyarse en inglés. En algún caso puede que sea sólo en noruego o sólo en inglés, según el puesto al que se aplique.

En general, se puede vestir de manera informal. Tu entrevistador puede que vista camiseta de manga corta y vaqueros.

Se debe mostrar un interés específico y concreto por Noruega y por la empresa en particular. El empleador suele correr con los gastos de viaje y alojamiento.

Nunca mentir. Un noruego confía normalmente en ti hasta que le demuestras lo contrario, la confianza inicial se sobrentiende ganada.



3. Búsqueda de empleo, estrategias a seguir

- Experiencia personal
 1. Curso de noruego (inicio marzo de 2013). Grupo de 16 ICCP.
 2. Preparación de CV y carta de presentación
 3. Presentación de solicitudes
 4. Proceso de entrevistas Skype y en Noruega
 5. Inicio del trabajo
 6. Periodo de adaptación profesional y continuación del aprendizaje del idioma



4. Links de interés

Oficina económica y comercial de España en Noruega

http://www.oficinascomerciales.es/icex/cda/controller/pageOfecomes/0,,5280449_5282899_5283038_0_NO,00.html

Cámara de comercio hispano-noruega

<http://www.cchispanor.com/>

Trabajo y bienestar. Web estatal de Noruega. Búsqueda de empleo e información laboral, prestaciones, salud, etc.

www.nav.no

<https://tjenester.nav.no/stillinger/>

Doffin-Base de datos para la contratación pública

<http://www.doffin.no/>

Carreteras del Estado y Regionales de Noruega

www.vegvesen.no

Ferrocarriles noruegos

<http://www.jernbaneverket.no/>

Aeropuertos

<http://www.avinor.no/>



4. Links de interés

Kystverket. Puertos del estado

<http://www.kystverket.no/>

Norges vassdrags- og energidirektorat

<http://www.nve.no/>

Plan Nacional de Transportes 2014-2023 en pdf

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/regpubl/stmeld/2012-2013/meld-st-26-20122013.html?id=722102>

Presupuesto del departamento de transportes para 2014 y seguimiento del Plan Nacional 2014-2023

<http://www.statsbudsjettet.no/Statsbudsjettet-2014/Dokumenter1/Fagdepartementenes-proposisjoner/Samferdselsdepartementet-SD/Prop-1-S/Del-3-Omtale-av-viktige-oppfolgingsomrade/4-Oppfolging-av-Nasjonal-transportplan-20142023/>

Asociaciones de ingenieros (apoyo profesional, laboral y sindical)

<http://www.nito.no/>

<http://www.tekna.no/>

Reconocimiento de título NOKUT

<http://www.nokut.no/en/>



4. Links de interés

Ministerio de Asuntos Exteriores

Embajada de España en Oslo

<http://www.exteriores.gob.es/Embajadas/Oslo/es/Paginas/inicio.aspx>

Recomendaciones de viaje

<http://www.exteriores.gob.es/Portal/es/ServiciosAlCiudadano/SiViajasAlExtranjero/Paginas/DetalleRecomendacion.aspx?IdP=136>

Embajada de Noruega en España

Norwegian Embassy in Spain: C/ Serrano 26, 5th floor, 28001 Madrid, +34 91 436 38 40

<http://www.norgeispania.es/>

Ministerio de empleo y Seguridad Social

<http://www.empleo.gob.es/movilidadinternacional/es/continentes/europa/noruega/index.htm>

Naciones Unidas – Índice de Desarrollo Humano 2012

<http://hdr.undp.org/es/informes/mundial/idh2013/>

Información práctica

<http://www.nyinorge.no/en/>

<http://www.visitnorway.com/es/>



4. Links de interés

Búsqueda de vivienda, trabajo, coches, etc.

www.finn.no

Vuelos

<http://www.norwegian.com/es> Por ejemplo Madrid-Oslo ida y vuelta en junio, desde 100 €.

www.ryanair.com

<http://www.flysas.com/es/es/>

The screenshot shows the Norwegian website interface for flight searches. The main heading is "Vuelos a Oslo-All airports desde Madrid". Below this, there are search filters for departure (Madrid), arrival (Oslo-All airports), and travel dates (June 2014 to July 2014). The page displays two calendar grids: "IDA: Madrid - Oslo-All airports" for June 2014 and "REGRESO: Oslo-All airports - Madrid" for July 2014. The flight prices are listed in a grid format, with the lowest price of 50,00 EUR highlighted in green.

IDA: Madrid - Oslo-All airports junio 2014						
	lun	mar	mié	jue	vie	sáb
22						206,40
23	173,30	50,00	134,80	50,00	116,60	50,00
24	198,50	89,00	147,40	50,00	122,20	50,00
25	122,20	50,00	122,20	50,00	122,20	68,90
26	137,40	50,00	98,30	50,00	137,40	68,90
27						160,60

REGRESO: Oslo-All airports - Madrid julio 2014						
	lun	mar	mié	jue	vie	sáb
27		95,60	91,40	83,00	104,00	120,80
28	98,40	95,60	98,40	95,60	97,20	95,60
29	115,90	62,90	16	83,00	115,90	83,00
30	136,30	62,90	97,20	50,30	121,90	50,30
31	114,30	50,30	97,20	50,30		



En Noruega hacen las cosas bien, pero a veces.....



Fallo de la cimbra durante el hormigonado de este puente en Trondheim en mayo de 2013.





ITINERIS Ingenieros – Norwegian Training

Muchas gracias por vuestra atención y FELIZ NAVIDAD

Alberto Cruz García - ICCP

Prosjektleder Veg, Vann og Avløp – Malvik kommune

www.malvik.kommune.no

Gerente TC6 ingeniería – Gerente Itineris Ingenieros

C/ Tejeiro, 21 1º E 18005 Granada

alberto.cruz@tc6.es



ITINERIS Ingenieros – Norwegian Training