



NUEVA ZELANDA



Por **MAR SERRANO LÓPEZ**, colegiada nº14.809

Dra. Ingeniera de caminos. Water Design Engineer at GHD, Christchurch.

[Con la colaboración de **Irmara García Sampedro**, ingeniera de caminos, colegiada nº28.017].

1. Objeto

La presente guía ha sido realizada con el objeto de proporcionar ciertas directrices al ingeniero que esté pensando en irse a trabajar a Nueva Zelanda.

Por otra parte, los aspectos que han sido incluidos en la presente guía, responden a las principales cuestiones que he ido aclarando a las personas que me han preguntado, por lo que espero que, en la medida de lo posible, pueda abarcar las dudas iniciales que surgen cuando se comienza a pensar en trasladarse a trabajar a Nueva Zelanda.

He de hacer hincapié en que se trata de una visión particular de la Ingeniería basada en mi experiencia en el país y circunscrita a la etapa temporal que me ha tocado vivir. Se trata de un documento sin mayores pretensiones que sea de fácil y rápida lectura y que incluya diferentes recomendaciones aportadas desde mi humilde experiencia.

“En vez de los miles de anejos que estamos acostumbrados a ver en los proyectos españoles, con esas especificaciones que son imposibles de sostener en una mano, aquí se desarrollan documentos mucho más concisos. [...] Todo pasa por revisiones y aprobaciones, que en lugar de dilatar el proceso, le otorga gran consistencia y transparencia”.





2. Nueva Zelanda: un gran desconocido

En las antipodas de Madrid se encuentra Nueva Zelanda, a nada menos que 12.000 km de distancia y 30 horas de avión. Quizá por este motivo sea un gran desconocido para nosotros.

Nueva Zelanda tiene aproximadamente 4 millones de habitantes, y alrededor del 75% de la población vive en la isla norte.

La calidad de vida es alta, sus ciudades suelen ocupar los primeros puestos de los rankings, y probablemente Nueva Zelanda posea uno de los paisajes más impresionantes del mundo. Los *Kiwis* (los neozelandeses se autodenominan de esta manera) tienen un gran respeto hacia la naturaleza y están muy orgullosos del país en el que viven.

Se trata de un país con fuerte herencia británica, palpable en toda su idiosincrasia, así como con una elevada población procedente de allí.

En las grandes ciudades hay una excelente oferta cultural y deportiva que facilita la rápida inmersión en la cultura *kiwi*.

Los *kiwis* suelen ser bastante reservados, y les cuesta expresar esa familiaridad a la que estamos acostumbrados nosotros, pero una vez que has conseguido su amistad, se desviven por ayudarte y logran hacerte querer este país.

3. Mercado de trabajo

Nueva Zelanda es un país pequeño (cuenta con menos población que la Comunidad de Madrid) y por tanto con inversiones pequeñas. Esto se refleja tanto en la ingeniería como en las infraestructuras existentes. Son contados los grandes proyectos a acometer y la demanda de personal no es comparable a la que puede haber en Australia, donde se desarrolla otro tipo de ingeniería a mayor escala.

Sin embargo, en el campo de la ingeniería civil, se mantiene durante todo el año una oferta de empleo relativamente permanente, aunque no muy abundante. Aconsejo, para los que estén interesados, buscar los perfiles que se exigen antes de tomar ninguna decisión.

Las empresas que están en el mercado suelen ser internacionales, hay pocas nacionales, pero las que hay están muy bien relacionadas con la Administración local. Recomiendo centrarse en buscar en las empresas internacionales, ya que están habituadas a los procesos de Work Visa, aspecto que se trata con mayor detalle en los siguientes puntos.

Los beneficios de venirse a este país tienen que ver más con la calidad de vida y de trabajo que con los grandes salarios, por eso recomiendo mucho revisar cuáles son las pretensiones antes de tomar la decisión.

4. El ingeniero civil en Nueva Zelanda

La influencia británica en Nueva Zelanda se nota en muchos aspectos y uno de ellos es la estructura del sistema educativo, que es bastante diferente al nuestro.

El primer aspecto en el que surge duda es en el intento de asemejar nuestra titulación con la de Civil Engineer. Según ha publicado recientemente nuestro Colegio, el título de ICCP equivaldría a MEng Civil Engineering, aunque insisto en que es una equivalencia más basada en la comparación del número de créditos cursados que de titulación. Yo me decanto más por lo que comenta el representante del ICE en España, que indica que es mejor poner la referencia "*MEng equivalent*" ICE-accredited. Nuestra titulación está acreditada por el ICE (colegio profesional de UK), así que no está de más mencionarlo, puesto que esto dará una idea exacta a la persona que está leyendo el CV o está pensando en contratar.



En cuanto a la afiliación profesional, títulos profesionales y/o pertenencia a asociaciones profesionales, se puede indicar *"Corporate Member of the Spanish Institution of Civil Engineers (Colegio de Ingenieros de Caminos)"*.

Al trasladarte a Nueva Zelanda y comenzar tu carrera profesional, independientemente de los años de experiencia que tengas, recomiendo solicitar la entrada en el IPENZ (lo equivalente al Colegio de Caminos en España) como Graduate Engineer, ya que necesitas al menos un año de experiencia para poder ser considerado Chartered. Esto se lleva a cabo mediante la defensa por escrito ante un tribunal de cómo has adquirido los niveles de responsabilidad, competencia y diligencia en diferentes ámbitos de la profesión, y sobre todo, has de demostrar las competencias adquiridas en Nueva Zelanda. Otra opción es haber obtenido el grado Chartered en el ICE, pues en Nueva Zelanda está reconocido al existir un convenio firmado entre ambos colegios profesionales.

Insisto en que no es necesario ser Chartered Engineer para ejercer la profesión en este país ni tan siquiera estar colegiado, pero lo recomiendo porque tienes la ventaja de eliminar cualquier duda tanto de tu formación como de tu experiencia. Esto siempre y cuando tus objetivos de trabajo sean a largo plazo; en caso contrario no lo recomiendo puesto que se trata de mucho tiempo y dinero.

5. Tipos de visado

El hecho de estar en la Unión Europea nos tiene mal acostumbrados al libre mercado, o lo que es lo mismo, a no necesitar ningún papel para poder ir a trabajar a otro país. En Nueva Zelanda, como en el resto del mundo, el proceso de internalización siempre ha de comenzar por solicitar un visado que responda a tus cualidades y/o necesidades. Estos son los tipos de visa en los que puedes estar interesado:

- o **Skilled Worker** (Work Visa). Es posible solicitar la inmigración como 'Skilled worker and professionals'. Esto significa que hay demanda de

una serie de profesiones, entre las que está los ingenieros, y que el gobierno te da la Visa de Trabajo por tus competencias técnicas. Para esta visa no hace falta tener contrato de trabajo. CONSEJO: los trámites son arduos y suponen un largo plazo (unos 12 meses). Además la documentación suele ser muy complicada.

- o **Student Visa**. Recomendado para solicitar estudiar un master. Aunque las Universidades en Nueva Zelanda son privadas y caras, los master son una posibilidad que pueden salir por unos \$4.000. El visado de estudios es muy fácil de obtener, y una vez finalizado el master, el gobierno da un visado de trabajo casi de inmediato al graduado, lo que le permite trabajar en el país sin restricciones durante un año. CONSEJO: muy buena opción porque te ayuda a mejorar el inglés técnico y te posibilita conocer el país durante un año.
- o **Working Holiday**. Es una visa válida para 12 meses y para gente de menos de 30 años. Se pide a través de la embajada de Nueva Zelanda en Londres (quitaron la de Madrid en 2010). Hay 200 plazas disponibles y vuelas en cuestión de horas. El gobierno español y el neozelandés llegaron a este acuerdo hace 2 años un 20 de abril, por lo que cada año la aplicación para la Working Holiday es por esta fecha. CONSEJO: si estás en esa edad es la mejor opción.
- o **Work Visa**. Se concede sólo a aquellas personas que tienen una oferta de trabajo en firme de una empresa en Nueva Zelanda. Esta opción es muy rápida (de uno a dos meses) pero requiere que una empresa esté dispuesta a hacer de 'sponsor'. Conseguir el visado es sencillo, pero conseguir el trabajo es más complicado. Hay bastantes empresas que están acostumbradas al proceso y lo hacen continuamente, así que es una opción válida, sobre todo para ingenieros con un currículo bueno o en campos específicos. CONSEJO: te tienes que mover mucho y estar altamente cualificado.



- o **Visitor Visa.** A través de la embajada de NZ en Londres debes pedir que te habiliten durante 9 meses para permanecer y residir en Nueva Zelanda. Al solicitar estar en Nueva Zelanda más de seis meses es necesario pasar un examen médico que pruebe que no tienes tuberculosis (suena extraño pero España es uno de los países que está en la lista negra: increíble pero cierto). No se puede trabajar sin visado, pero se puede buscar trabajo, hablar con empresas, echar currículos o hacer entrevistas. CONSEJO: Utilizar si tienes unos ahorros con los que poder hacerte con el país antes de encontrar el trabajo.
- o **Buscar trabajo desde España.** Siempre es posible buscar trabajo desde España y encontrar una empresa que haga de sponsor para la 'work visa'. CONSEJO: imposible no es, pero en mi opinión es muy poco probable. Esta posibilidad la veo plausible sólo para aquellos casos en los que se tiene un perfil profesional muy alto, lo que puede propiciar que una empresa se interese por ti.

En la aplicación de la visa siempre te van a preguntar si tienes algún Adviser. Se trata de una persona acreditada por Inmigración que te informa sobre los papeles que tienes que presentar para cumplimentar la aplicación de Inmigración. Por este asesoramiento te puede pasar unas facturas que a veces llegan a ser escandalosas, por lo que no lo recomiendo si tienes tiempo y tratas de hacer las consultas pertinentes a la oficina de inmigración. CONSEJO: para cualquier aplicación de inmigración en NZ acompaña una carta muy educada explicando tu situación y por qué lo solicitas. Desde el momento que reciben tu aplicación te van notificando por email el proceso en el que se encuentra tu visado. Si tienes dudas, llámalos, escríbelos o mándales un email. Ellos tienen líneas de teléfono en todos los idiomas y suelen ser bastante clarificadores.

6. ¿Es necesario una titulación que acredite tu nivel de inglés?

Para las entrevistas de trabajo o para mandar una candidatura no te van a pedir nunca un título oficial de inglés, pero en mi modesta opinión, si puedes conseguirlo, te puede venir muy bien por varios motivos que son periféricos al propio de la búsqueda de trabajo:

- o Inmigración: para cualquier trámite con Inmigración, ya sea la Work Visa o la Residence o la Skill, necesitas validar tus conocimientos del idioma. Si previamente no tienes trabajo la única manera es mediante el IELTS.
- o Cursos en la universidad: para poder acceder a cualquier curso de la Universidad necesitas una nota mínima de IELTS de 7 (en todos los exámenes: writing, reading, listening and speaking, ya sea para hacer un Master o un PhD)
- o Colegios profesionales: si solicitas entrar en el Colegio de Caminos (en mi caso el IPENZ), sólo te exigen una carta de tu jefe indicando que tu nivel de inglés es suficiente para desarrollar tu trabajo.

Mi recomendación:

- o Hacer el IELTS: en la opción de Academic (te abre las puertas a la universidad. Con el General Training sólo te sirve para temas de Inmigración).
- o Preparar fichas técnicas del trabajo desarrollado para mejorar tu inglés técnico en las entrevistas de trabajo. Una parte que no vas a poder suplir con el IELTS será el inglés técnico: te puede venir muy bien hacerte con el vocabulario técnico de tu campo si haces fichas sobre los proyectos/obras en los que has trabajado en tu vida profesional.



7. Búsqueda de trabajo

7.1. C.V. o *Resume & Cover Letter*

Con respecto al C.V. o *resume*, algunas recomendaciones de lo que se comenta siempre: ser concreto y conciso, incluir una foto y destacar, no tanto el título del proyecto en el que has trabajado, sino lo que has realizado (incluso adecuarlo a los requisitos de la oferta). Es importante tener claro que el formato del *resume* es distinto, por lo que no puedes simplemente traducir tu C.V. del español al inglés. Los C.V. ingleses tienen apartados claramente diferenciados: en Internet encontrarás muchos ejemplos con los que te podrás guiar.

Importante también es adjuntar una *Cover Letter* explicando las razones de tu aplicación y tu perfil profesional. Sé conciso y explica en qué has trabajado y lo que buscas. Justifica por qué estás/quieres vivir en Nueva Zelanda: suelen tener sus dudas de que quieras quedarte un periodo largo. Trata de hacer una *cover letter* personalizada al puesto de trabajo específico: investiga sobre la empresa, plasma por qué estás interesado en el puesto y por qué tú eres la persona indicada.

7.2. Dónde buscar

El proceso de búsqueda siempre es mediante internet. El buscador de empleo por excelencia en Nueva Zelanda es: www.seek.co.nz.

Aunque hay muchos otros, como por ejemplo:

www.trackmeback.co.nz.

www.jobs.nzherald.co.nz.

www.trademe.co.nz/jobs.

Otro link de interés puede ser el directorio de Recruitment Consultants del IPENZ: www.ipenz.org.nz/ipenz/employment/consultants.cfm.

Ferias de reclutamiento de profesionales: www.expo-newzealand.com.

Otro dato que proporciono son las consultoras y constructoras más importantes en Nueva Zelanda. Las grandes compañías de ingeniería son:

www.beca.com.

www.ghd.com.

www.opus.com.

www.urs.com.

Las empresas más fuerte de construcción son:

www.downer.co.nz.

www.fultonhogan.com/NewZealand.

www.macdow.com.

www.fletcherconstruction.co.nz.

7.3. Entrevista

Todas las entrevistas de trabajo pasan por el departamento de recursos humanos (RRHH) de las empresas. Los procesos de selección son en base al perfil que ofertan, con lo que aconsejo ir a por aquellos puestos en los que realmente se tiene perfil y no intentar poner el CV en cualquier puesto, porque no sirve de nada.

Además aconsejo ser bastante humilde y no inflar el CV porque aquí sí valoran los méritos que se tienen, y se cotejan con las referencias (has de incluir a personas que han trabajado contigo y que pueden responder sobre tus aptitudes en el trabajo). Por ello es muy importante tener los contactos y las referencias preparadas.

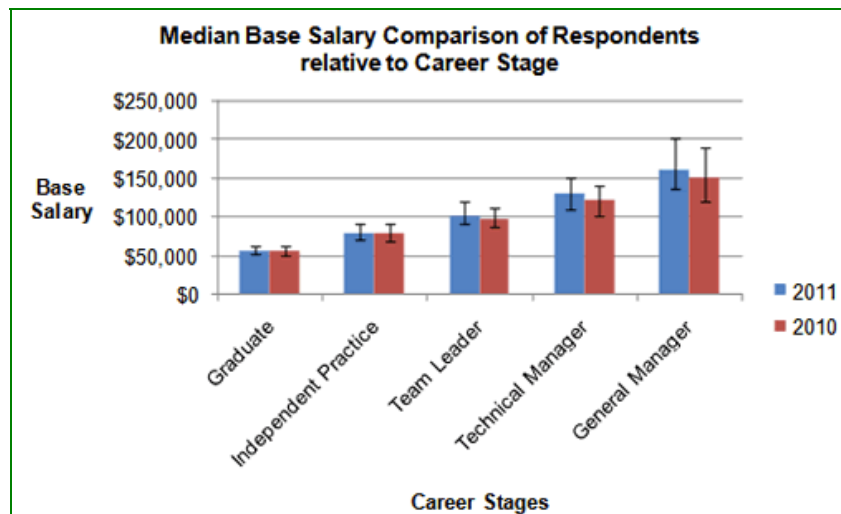


8. Ingeniería de consultoría en Nueva Zelanda

8.1. Salarios

Los salarios en Nueva Zelanda no son muy altos. Es por esto que si lo que se busca es un gran proyecto internacional o grandes salarios, éste no es el país.

Para que podáis tener un orden de magnitud de los ratios que se barajan en la ingeniería, a continuación adjunto el gráfico de salarios base en función del tipo de puesto, publicada por el IPENZ (2011) [1 dólar neozelandés equivale, *more or less*, a 0,61€]:



8.2. Proyectos

La ingeniería en Nueva Zelanda yo la defino como más simple, pero incluso diría más certera. En vez de los miles de anejos que estamos acostumbrados a ver en los proyectos españoles, con esas especificaciones que son imposibles de sostener en una mano, aquí se desarrollan documentos mucho más concisos.

Otro aspecto remarcable es que se trata del tercer país con menos corrupción del mundo, según el último ranking aparecido en el 2010 (en los años anteriores ocupaba el primer lugar, y he de decir que se sienten muy orgullosos de ello). Esto es palpable en cada uno de los estadios del proceso ingenieril. Todo pasa por revisiones y aprobaciones, que en lugar de dilatar el proceso, le otorga gran consistencia y transparencia.

8.3. Jornada laboral y vacaciones

La jornada laboral suele ser de 8 horas diarias, de 8:30am a 5:00pm. Son muy productivos, eso significa que cuando se para a comer el sándwich lo hacen en 15-20 min en "smoke room" o delante del ordenador. Eso te lleva a situaciones que al principio pueden llamarte la atención, como que se lleven el café a la reunión o hasta el bocadillo. Aquí nadie lo ve mal, sencillamente no han tenido tiempo antes, no es una falta de educación.

Se trata de una sociedad volcada con la familia, por eso si tus hijos se ponen malos, tienes "sick days" por ese motivo. Los días de vacaciones son 22 por año. Casi la totalidad de las empresas cierran dos semanas por navidad, se junta la navidad con el buen tiempo y casi todo el mundo hace el viaje que tenía planeado a ver a la familia o al extranjero.

Otro aspecto que me encanta de aquí son los volcados que están en que te vincules con los compañeros después del trabajo. Suele haber lo que denominan Social Club en el que al menos una vez al mes organizan: salida a los bolos, ir al parque a comer en fin de semana con la familia (pagado por la empresa), pizzas y cervezas después del trabajo...

Otro aspecto curioso es que suelen ser bastante flexibles a la hora de vestirse para ir al trabajo, y así las corbatas o los zapatos de tacón no suelen ser imprescindibles, y de hecho te puedes encontrar a muchos compañeros en zapatillas de deporte y vaqueros.



9. Estudiar un master en Nueva Zelanda

En el caso de Nueva Zelanda las Universidades con más tirón son:

- o Auckland (Isla Norte): www.auckland.ac.nz. A FAVOR: Tiene más oferta y está en la ciudad con más movimiento industrial de toda NZ. EN CONTRA: Está bastante masificada. El coste de alquileres y de vida es mayor que en la isla sur.
- o Canterbury (Isla Sur): www.canterbury.ac.nz. A FAVOR: se está quedando sin alumnos extranjeros debido a los numerosas réplicas de los terremotos por lo que recibirán tu petición con los brazos abiertos. EN CONTRA: es más pequeña y está pasando por dificultades (en cuanto a edificios disponibles, etc.) por culpa de los terremotos.

En ambas Universidades tendrás que mirar en los programas de postgrado, dentro de los de Engineering postgraduate. El primer filtro es ver si está *available to international students*.

Los Master of Engineering suelen ser "part time study" de unos 12 a 14 meses de duración y me parece una de las mejores opciones para alguien con poca o nula experiencia que quiere empezar la experiencia internacional. Luego puede ser la mejor herramienta que puedas tener para situarte como Graduate dentro de las empresas.

El coste de estos máster se encarece al ser estudiante internacional (las Universidades se financian casi con capital procedente de los estudiantes extranjeros). Sin embargo, en la mayoría son "part time" por lo que podrías incluso buscar algún tipo de trabajo temporal.

Ten en cuenta que para poder acceder a cualquier curso de la Universidad necesitas una nota mínima de IELTS de 7, como he dicho previamente.

10. Cómo preparar el viaje

10.1. Vuelos

Los vuelos son caros y de más de 30 horas. La media será entre \$3.000-2.000 por persona. Dependerá muy mucho de la época del año y la previsión con la que lo hagas, pero seguro que por debajo de eso casi es imposible. Para este tipo de vuelos es importante reservar todo con la misma compañía, para no tener problemas con cancelaciones. Antes de viajar recomiendo obtener la tarjeta de la compañía con la que se vuela: en cada vuelo vas acumulando millas con las que posteriormente te puedes ahorrar dinero o conseguir billetes de clase superior por el mismo precio.

10.2. Documentación necesaria

Desde España:

- o Pasaporte con visa. El DNI no te sirve de mucho una vez que llegas a NZ. Ten en cuenta que el pasaporte debe ser válido hasta tres meses después de salir de Nueva Zelanda.
- o Ten claro los datos de tu banco. Hay una serie de dígitos internacionales que has de saber si te abres una cuenta de banco aquí y tienes que hacer una transferencia internacional. ¿IBN?. Habla con ellos para que te lo expliquen.
- o Fotos actualizadas (más de 6, las necesitarás).
- o Chequeo médico para la visa. Si sólo has pedido la de turista por 3 meses no necesitas ningún chequeo. En la página web de inmigración puedes encontrar este listado.
- o Certificado de estado de cuentas de banco.
- o Certificado laboral (es buena la hoja que manda Trabajo con los días imputados en cada trabajo).



- o Certificado del Colegio de Caminos (lo hacen en inglés si lo pides).
- o Certificado de penales (para la Work Visa la necesitarás).
- o Certificado de nacimiento (para la Resident Visa la necesitarás).
- o Puedes obtener el carnet de conducir NZ directamente del español. Es un trámite muy sencillo en NZ.
- o Copia del billete del vuelo.
- o Seguro médico de viaje. Normalmente te cubren por 3 meses. Encontrar en España uno que te cubra más tiempo es complicado y caro. Es mejor contactar con una aseguradora de aquí.

Desde Nueva Zelanda:

- o Copia y traducción oficial de todos los documentos que acredites a Inmigración. Existen empresas especializadas que trabajan con inmigración y hacen la copia homologada con la traducción. Son muy caras, cobran por palabra. Tienes que ser selecto en documentos que acreditas pero al menos el título de la carrera lo has de traducir. Te servirá para RRHH de las empresas también. Más de \$300.
- o Contacta con la Embajada de España en Wellington para darte de alta como no residente.
- o Copia de un contrato de alquiler. Alquiler de piso puede salir por \$300 pw. Alquiler de habitación \$200-250pw.
- o Móvil de tarjeta. En cuanto llegues puedes conseguir cualquier tarjeta de prepago. La de contrato solo te la dan cuando tienes work visa.
- o Chequeo médico (larga estancia, tanto sangre como X-rayos). Te sale por unos \$200-300.
- o Trámite del work visa son unos \$310.

10.3. Otros gastos

Los sueldos se suelen pagar fortnightly (cada dos semanas) y los alquileres, colegios y demás cada semana. El alquiler en Wellington te podrá salir como mínimo por \$350 p/w. La comida, a diferencia de lo que se pueda pensar, es cara (hay muy poca competencia con lo que las marcas nacionales suelen poner precios altos, sobre todo la leche). Una compra del Carrefour de allí de unos 150€ aquí se traduce seguro en una de \$280.

Lo único que es muy barato es comprarte un coche de segunda mano. Tienen coches japoneses para aburrir y puedes encontrar casi lo que quieras y barato. Es muy recomendable consultar la página web de compra venta de segunda mano por excelencia en Nueva Zelanda: www.trademe.co.nz.

Coda: mi experiencia personal

Mi actividad ingenieril está circunscrita a la ingeniería de consultoría dentro de la empresa GHD, que aunque se trata de una empresa australiana, cuenta con una gran implantación en toda Nueva Zelanda.

Tras el terremoto de febrero de 2011 [véase *infra*] todo ha cambiado, tanto en mi empresa como en las demás. La ciudad, y el país en general, se enfrentan al mayor reto económico y de organización de su historia como secuela de los sucesivos terremotos. El coste de la reconstrucción total se estima en unos NZ\$20 billones, lo que supone el mayor presupuesto nacional en desastres naturales de la historia y el tercero mayor del mundo.

Desde septiembre de 2011 he pasado a formar parte del equipo de reconstrucción de Christchurch, denominado "SCIRT" (Strong Christchurch Infrastructure Team) en el que estamos en el mismo equipo los constructores y las ingenierías. Se trata de una especie de UTE entre el Ayuntamiento (CCC), el



Ministerio de Terremotos (CERA), el Ministerio de Transportes (NZTA) y las mayores compañías de construcción y consultoría del país para llevar a cabo la total reconstrucción del abastecimiento, saneamiento y pluviales en la ciudad. El reto y el proyecto es impresionante, reconstruir una ciudad por la cantidad de \$2 billones de dólares neozelandeses (sólo en cuanto a las conducciones se refiere), con una producción media de 40\$M/mes en proyectos. Para un ingeniero es una experiencia de enorme valor.



The February 22, 2011 South Island, New Zealand Earthquake Nube de polvo creado minutos después del terremoto