



GRAN BRETAÑA



Por PABLO VILLAFAÑE ALONSO, coleg.nº27.370

1. Introducción

Este artículo tiene como objetivo responder a la petición que me hizo Javier Muñoz, secretario de la Demarcación de Castilla y León del Colegio, para escribir un artículo sobre mi experiencia profesional en Ford, empresa líder del sector de la automoción en Reino Unido y la tercera marca más vendida a nivel mundial.

Cuando recibí la petición de Javier, lo primero que hice fue analizar qué podía contar y si podría ser interesante para un Ingeniero de Caminos.

Después de unos días de reflexión, la respuesta fue positiva porque creo sinceramente (y lo puedo fundamentar) que los Ingenieros de Caminos podemos adaptarnos positivamente y estamos muy bien valorados profesionalmente para realizar otros tipos de trabajos en empresas que no estén relacionados con el sector tradicional de la Ingeniería Civil.

“El equivalente al Colegio de Ingenieros de Caminos en Reino Unido, llamado Institution of Civil Engineers (ICE), tiene varios grados de afiliación y hay uno denominado Chartered que es muy interesante si estáis pensando desplegar vuestra carrera profesional en el país. [...] Una vez que se han cumplido los requisitos y el ICE reconoce la condición de Chartered Engineer, la empresa en la que trabajas estará obligada a modificar tus condiciones laborales y ajustarlas a las de tu nueva condición”.





Durante el desarrollo del documento comentaré mi experiencia profesional concisamente y cómo he llegado hasta mi actual puesto de trabajo, cuáles son mis tareas y qué otras actividades se realizan en Ford Dunton Technical Centre, Reino Unido.

Además, me gustaría hablar un poco del mercado laboral en Reino Unido a día de hoy y de las posibles consecuencias que el Brexit pudiera tener en términos políticos, económicos, laborales y relacionados con nuestro status de ciudadanos de la Unión Europea.

2. Experiencia Profesional

Estudié Ingeniería de Caminos por vocación, ya que mi padre era maquinista en Renfe y siempre me apasionaron los ferrocarriles y carreteras. Terminé mis estudios en la Universidad Politécnica de Madrid, especialidad en Transportes en el año 2009.

Durante mi último año en la escuela realicé prácticas en el Departamento de vía ferroviaria de Ineco – Tifsa ayudando en la redacción de unas nuevas normas de trazado de vía ferroviaria para Adif y colaborando en proyectos de medición de ruido y vibraciones en vía.

Además, trabajé en Transyt (Centro de Investigación del Transporte en la Universidad Politécnica de Madrid) redactando un Proyecto de investigación sobre los costes externos del transporte de mercancías por carretera.

Como bien sabéis, el año 2009 no fue el mejor para comenzar una Carrera profesional como Ingeniero de Caminos, así que, debido a la falta de oportunidades tanto a nivel nacional como internacional, oposité para Ingeniero de Obras Públicas y Factor de Circulación en Adif, en las que no conseguí plaza por pocos puestos y trabajé impartiendo clases particulares de matemáticas, física y dibujo. Continué mi formación estudiando inglés y dos Máster online en Administración de Empresas y Gestión del Medio Ambiente.

Conseguí una beca en 2011 para trabajar en el Departamento de Asuntos Marítimos de Tragsatec y cuando terminé me mudé a Leeds (Reino Unido) a trabajar en la hostelería para mejorar mi nivel de inglés con la intención de comenzar una carrera profesional en el sector de la Ingeniería Civil en Reino

Unido. Después de un año residiendo allí, no conseguí mi objetivo y volví a España donde aprobé el First Certificate Exam y estudié el Máster en Logística por la Universidad de Valladolid, en el que realicé prácticas en el Departamento de Logística del centro Michelin de Valladolid.

Y después de tantas idas y venidas, ahora he vuelto a Reino Unido a trabajar para Ford como Project Engineer mientras estudio Administración y Dirección de Empresas por la Universidad Nacional de Educación a Distancia (Uned).

3. ¿Qué hace un chico como yo (Ingeniero de Caminos) en un sitio como éste (Ford)?

Mi aventura profesional en Ford comenzó el 23 de febrero de 2015; mi supervisor necesitaba a dos personas para incorporarse urgentemente, por lo que el proceso de selección solamente consistió en una entrevista personal que hice a finales de enero en el centro donde trabajo actualmente.

Mi lugar de trabajo se encuentra en Ford Dunton Technical Centre en la ciudad de Basildon, situada a unos 50 km al este de Londres. Fue inaugurado en 1967 por el Primer Ministro de la época, llamado Harold Wilson.





Es un complejo en el que trabajan más de 3000 personas, la mayoría ingenieros mecánicos y en el que se desarrollan las siguientes actividades dentro de la división de Desarrollo de Producto:

1. Diseño: cómo será el nuevo vehículo.
2. Ingeniería y Desarrollo: convertir un concepto o modelo en un vehículo operativo.
3. Evaluación y pruebas: construcción de una serie de prototipos que son probados por los distintos equipos para comprobar requerimientos legales y corporativos.

En Dunton se realiza el diseño y desarrollo mundial de los vehículos comerciales de la empresa, llamados Transit.

Mi departamento se denomina VEV (Vehicle Evaluation & Verification) Sign – Off de Vehículos Comerciales y está englobado en la división de Desarrollo de Producto de la empresa. Trabajamos en proyectos desarrollados con los dos vehículos comerciales más grandes, llamados Transit y Transit Custom, tanto en su versión de furgoneta como de transporte de personas.



Mi labor principal consiste en la gestión, coordinación y documentación (Project Management) de una serie de etapas en las que se divide el sistema de planificación global de los proyectos desarrollados por Ford. Respecto de las actividades realizadas en el complejo, nuestro trabajo comprende la número 2 (Ingeniería y Desarrollo) y 3 (Evaluación y pruebas).

Los proyectos pueden consistir en: la realización de un vehículo nuevo, la modificación, modernización o adecuación de uno que ya se encuentra en el mercado, o en pequeñas variaciones por normativas legales o adaptación al mercado.

Las etapas que gestionamos pueden ser analíticas (diseño e ingeniería por software) o físicas (análisis de los resultados de los test desarrollados en los prototipos construidos).

En las etapas físicas, nos encargamos de gestionar unas aplicaciones informáticas de tests y problemas encontrados para su solución en colaboración con los ingenieros involucrados.

Cada etapa tiene una fecha límite y para poder dar la etapa por superada se deben alcanzar los objetivos planteados para una serie de parámetros requeridos por el sistema de planificación global de proyectos. Somos los responsables del seguimiento y gestión de dichos parámetros, que dependen de si la etapa es analítica o física y de la posición de la etapa dentro del timing del proyecto.





Para ello realizamos informes en los que se incluyen el estado de los parámetros, problemas encontrados por los distintos equipos y los planes para solucionarlos para que los Directores Ejecutivos los conozcan y marquen las pautas a seguir por los equipos.

Una vez se cumplen todos los requisitos y los directores están de acuerdo, la etapa se puede declarar y el programa puede continuar pasando a la siguiente.

Por ello, es un trabajo en el que es muy importante relacionarse y trabajar en equipo con otros muchos departamentos, como los ingenieros de gestión de cada una de las grandes partes en las que se divide la ingeniería del vehículo, ingenieros de diseño y desarrollo, el departamento de gestión del proyecto y el ingeniero jefe de proyecto.

4. Detalles útiles sobre el Mercado Laboral en Reino Unido

Desde mi punto de vista, los siguientes puntos son interesantes tenerlos en cuenta si estáis interesados en desarrollar una carrera profesional en el país:

- Búsqueda de trabajo: Hay tres maneras fundamentales para buscar empleo en el país:
 - o Registro en páginas web de selección de Recursos Humanos. Algunas de las más importantes son:
 - Indeed.
 - CV jobs.
 - CV library.
 - Adecco.
 - Monster.
 - Hays.
 - Michael Page.
 - o Búsqueda de ofertas en Agencias especializadas en Ingeniería Civil (similar a las ETT en España). La agencia suele contratar al candidato como autónomo (contractor). Algunos ejemplos son:
 - Multi Trades Recruitment Ltd.

- Electus Recruitment Solutions.
- Compass Resourcing Ltd.
- Intec (UK) Ltd.
- Hammond Clarke.
- Apex Engineering Solutions Ltd.
- Berry Recruitment.
- o Registro en las páginas web de empresas que tienen abiertos procesos de selección. Es la propia empresa o una empresa subcontratada la que realiza el proceso de selección y el candidato elegido pasara a formar parte de la nómina de la empresa.
- Concepto palabra "Ingeniero" en Reino Unido.
En Reino Unido, el concepto "Ingeniero" no es el mismo que en España. Es muy común que profesionales, por ejemplo como fontaneros o albañiles se consideren como ingenieros. Esto es debido a que durante la 1ª Revolución Industrial (finales s. XVIII – principios s. XIX), la tecnología se desarrolló más rápidamente que la ciencia y las personas que produjeron dicho desarrollo tecnológico provenían de clases obreras y medias que no tuvieron una formación académica superior. Por ello, en Reino Unido el concepto "Ingeniero" podría definirse como alguien que encuentra soluciones a problemas, independientemente de sus estudios.
- Condición de Chartered Engineer.
El equivalente al Colegio de Ingenieros de Caminos en Reino Unido, llamado Institution of Civil Engineers (ICE), tiene varios grados de afiliación y hay uno denominado Chartered que es muy interesante si estáis pensando desplegar vuestra carrera profesional en el país.
Para poder convertirnos en Chartered Civil Engineers, necesitáis acreditar los tres puntos siguientes por este orden:
 - o Un grado acreditado de 4 años en Ingeniería Civil más un Master (los Ingenieros de Caminos españoles lo cumplimos).
 - o Justificar experiencia laboral en el sector. Para ello, se ha de conseguir el Initial Professional Development (IPD) que consiste en la justificación



de que podéis demostrar los conocimientos, experiencia y habilidades requeridas.

- o Desarrollar una Professional Review que consiste en un informe de máximo 5000 palabras para demostrar que cumplís los requerimientos del punto anterior. Este informe será defendido ante un tribunal de ingenieros profesionales y, además, se necesita realizar un ejercicio escrito para demostrar una correcta capacidad para la redacción.

Una vez que se han cumplido todos estos requisitos y el ICE reconoce la condición de Chartered Engineer, la empresa en la que trabajas estará obligada a modificar tus condiciones laborales y ajustarlas a las de tu nueva condición.

5. Situación en Reino Unido después de la victoria del Brexit

Hace ya unas semanas quedamos con el resultado del referéndum realizado en el país, en el que venció la opción de que Reino Unido no continúe como un país miembro de la Unión Europea. Desde ese día, la situación política y económica se ha llenado de incertidumbre.

Políticamente, el Primer Ministro ha dimitido como consecuencia de la derrota de la opción que respaldó en el Referéndum y los dos grandes partidos (conservador y laborista) se han encontrado en un periodo de división interna y búsqueda de sus nuevos líderes que en el caso del partido conservador ya se ha resuelto con la designación de Theresa May como nueva líder del partido y Primera Ministra.

Ella como nueva Primera Ministra va a tener que entregar la solicitud de retirada del país como Estado Miembro de la Unión Europea (desarrollado en el Artículo 50 del Tratado de Lisboa) y hasta entonces, no se empezará a descontar el tiempo de dos años programados para la negociación con la Unión Europea. Parecía que su intención era entregar dicha solicitud a finales de 2016 o principios de 2017 cuando el gobierno haya decidido la estrategia negociadora a seguir, pero las últimas informaciones indican que se puede demorar aun más. Además, al ser el resultado del Referéndum casi 50% salir – quedarse, el país está muy dividido y hay un importante porcentaje de votantes de la opción salir que

se sienten engañados y se muestran arrepentidos por su voto. Hay cuatro millones de firmas en el Parlamento para que el Referéndum se repita y el Parlamento discutirá una moción sobre ello aunque un segundo Referéndum no se llevará a cabo.

Parece que es necesario crear una ley para dar validez legal al resultado del Referéndum. Los políticos también se tendrán que poner de acuerdo con respecto a dichos asuntos y no será fácil porque la mayoría de los parlamentarios del país estaban a favor de la opción de quedarse.



La nueva Primera Ministra ha dicho textualmente que "Brexit significa Brexit", por lo que parece que se llegará a una solución política en el Parlamento para que el país continúe con el proceso de salida de la Unión Europea.

A raíz del resultado del Referéndum, la cohesión interna del país también se ha visto afectada, ya que en Escocia e Irlanda del Norte venció la opción de



quedarse en la Unión Europea, por lo que sus gobernantes están presionando para poder hacer otro Referéndum de Independencia en Escocia y un Referéndum para unirse a Irlanda en el caso de Irlanda del Norte.



Económicamente, las primeras noticias preocupantes ya comienzan a salir a la luz. La Libra se ha hundido, el Banco de Inglaterra ha bajado los tipos de interés para incentivar la inversión y luchar contra la inflación, grandes fondos inmobiliarios no han podido satisfacer las peticiones de sus clientes de recuperar sus inversiones y los precios de viviendas y oficinas ya están empezando a caer. Algunos bancos y empresas de la City parece que se están preparando para hacer las maletas y países cercanos como Irlanda, Holanda, Francia, Alemania, Italia y España están ofreciéndose para que dichas empresas se localicen en su país.

Laboralmente, la última tasa de desempleo publicada es del 4,9% (considerada como pleno empleo), lo que demuestra que en el país hay oportunidades. Como españoles, el principal problema para los ciudadanos de países de la Unión Europea será saber si necesitaremos algún tipo de visado o permiso de trabajo en Reino Unido en el futuro, ya que uno de los principales logros de la

Unión Europea es el libre movimiento de personas. A día de hoy, los ciudadanos de países comunitarios mantenemos el mismo status que el día del Referéndum y se mantendrá hasta que las negociaciones terminen aunque este asunto se va a convertir en uno de los pilares en la estrategia negociadora del país según las últimas declaraciones de los miembros del gobierno que se encargarán de la negociación.

Con respecto a la Unión Europea, además de la libre circulación de personas que también preocupa a los ciudadanos británicos que viven en otros países de la Unión Europea (hay una gran comunidad en España), las empresas están preocupadas por el mercado común que permite la libre circulación de mercancías, bienes y capitales. Si finalmente el país deja de pertenecer al mercado común, las consecuencias se traducirán en aranceles al comercio y tasas por transacciones que producirán un aumento de costes y una pérdida de competitividad que lastrará la economía británica.

Habrà que ver cómo evolucionan los acontecimientos políticos y las futuras negociaciones para definir el futuro status del país con respecto a la Unión Europea y ello, se traducirá en futuras consecuencias económicas, laborales y migratorias.

6. Despedida

Mi primer propósito es para agradecer a Javier la oportunidad que me ha dado para poder escribir unas líneas sobre mi trabajo en Ford Reino Unido y aprovechando que el Pisurga pasa por Valladolid, hablar un poco del mercado laboral y la situación actual del país, la cual ha sido seguida muy detenidamente por los medios de comunicación españoles.

El segundo es para animar a los que estéis interesados en dar el paso para buscar una oportunidad laboral en el país. Como he desarrollado anteriormente, el país desde el 23 de junio se ha sumido en una situación extraña debido a la incertidumbre, pero el país sigue siendo muy atractivo para trabajar porque ofrece oportunidades laborales y con muy buenas condiciones para ingenieros y trabajadores cualificados.



El tercero y último es agradeceros si habéis llegado a leer todo el artículo y si ya os ha parecido interesante y útil, entonces me doy con un canto en los dientes. Si tenéis dudas, preguntas u os puedo ayudar con cualquier cosa, Javier os puede proporcionar mi contacto.



Como se dice por aquí: Best regards! y como me gusta decir a mí: Aúpa ahí!