

Camino Andalucía



Septiembre 2014

Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla



**Noruega,
un país de
oportunidades**

A través de la información del Agregado comercial del ICEX en Oslo y por la experiencia de tres de nuestros ingenieros, os acercamos las opciones que ofrece Noruega para nuestro sector y nuestros profesionales. **Págs. 4-13**



Especial Noruega

PABLO CASCÓN SALGADO. Agregado Comercial del ICEX en Oslo

“Las infraestructuras de transporte son el sector con mayor recorrido”

“Las empresas locales de los sectores de infraestructura y petróleo contratan cada vez más ingenieros extranjeros, la necesidad de mano de obra cualificada parece evidente en los próximos años”

El ICEX tiene previsto en octubre el seminario ‘Noruega: oportunidades en los sectores de construcción e infraestructuras (sector público y privado)’, ¿Viene motivado por la apertura de posibilidades importantes para las empresas españolas en estos campos?

Viene motivado tanto por las oportunidades que puede tener el mercado, como por el creciente interés de constructoras e ingenierías españolas en este mercado que hemos detectado en el último año. Efectivamente la aprobación y actualización de un Plan de infraestructuras creíble y la buena situación económica de Noruega en los últimos años hace este mercado a pesar de su limitado tamaño resulte atractivo en muchos sectores. Los abundantes recursos naturales del país (gas y petróleo), han permitido a Noruega mantenerse al margen en años pasados de la crisis financiera y económica vivida en otras zonas del mundo. Estos recursos, bien gestionados, hacen que Noruega tenga una de las rentas per cápita más altas del mundo y superávits presupuestarios entorno al 10% todos los años, lo que le permite afrontar con solvencia una necesaria mejora de sus infraestructuras de transporte.

El Gobierno noruego aprobó en 2013 el Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023, ¿Qué opciones reales tienen las firmas españolas de competir por estos proyectos?

Este Plan es lo suficientemente ambicioso e incluye proyectos de tamaño y complejidad como para hacer necesario la participación de empresas extranjeras en su desarrollo. La capacidad de las empresas noruegas del sector es limitada, especialmente en lo que se refiere a recursos humanos. Las empresas noruegas se verán forzadas a dejar cierto margen de entrada a em-



presas extranjeras o a recurrir a la subcontratación de éstas para acometer todos los proyectos futuros.

¿Qué requisitos y trámites deben cumplir y realizar para acceder a estos concursos públicos?

Noruega no presenta complicaciones especiales para poder acudir a las licitaciones. Gran parte de la normativa de contratación pública, normativa sobre construcción... está armonizada con la UE, al ser Noruega parte de Acuerdo de Espacio Económico Europeo. Las condiciones y requisitos específicos para cada licitación se incluirán en los pliegos de las precalificaciones y concursos, que se ajustarán en todo caso a la Ley 1999-07-16-69 de Contratos Públicos y su Reglamento.



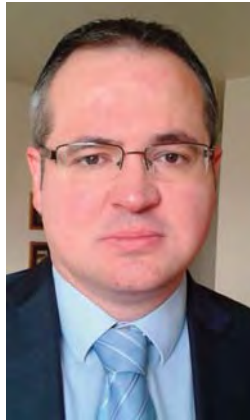
Sí es importante tener en cuenta que habrá que ser estrictos y cuidadosos en cumplir los requisitos formales una vez conseguido un contrato (al ganar una licitación o ser subcontratados), y tener en cuenta los costes que ello implica. Así por ejemplo hay que considerar que la normativa y convenios laborales locales son de estricto cumplimiento en cuanto a salario mínimo, horas trabajadas o reglamentación de seguridad.

No es preciso constituir una empresa para la ejecución de proyectos ni presentación de ofertas, pero sí será obligatorio obtener un número de organización, contar con un representante, inscribir a los empleados y otros trámites de tipo fiscal y laboral. Se deberá contar con la aprobación de la Autoridad Noruega de Edificación, según la categoría de actividad y proyecto, y en algunos tipos de trabajos e instalaciones con aprobaciones adicionales. Estos requisitos se podrían incluir en los pliegos de precalificaciones y concursos para presentar ofertas.

¿Existe algún tipo de traba para competir en igualdad de condiciones frente a las empresas nacionales?

No, desde un punto de vista legal es un mercado abierto. Otra cuestión es que el conocimiento de los proyectos, trámites, costes internos, la barrera idiomática... haga que las empresas locales tengan a priori ventaja. Pero estas cuestiones son salvables con esfuerzo, inversión y una adecuada estrategia, como demuestra el hecho que haya empresas extranjeras trabajando en el país y ganando licitaciones a empresa locales.

¿Cuáles serán los subsectores con mayores oportunidades laborales y de inversión para la ingeniería española en Noruega?



“La aprobación de un Plan de infraestructuras creíble y la buena situación económica de Noruega en los últimos años hace que este mercado, a pesar de su limitado tamaño, resulte atractivo en muchos sectores”



Las infraestructuras de transporte en general son el sector con mayor recorrido. Según se vaya ejecutando el Plan de Transporte se irán viendo las opciones. Las actuaciones principales de este Plan están en carreteras e infraestructuras de ferrocarril (sobre todo trenes de cercanías y transportes urbanos), aunque hay previstos también proyectos en el área de puertos y aeropuertos.

¿Y los proyectos de mayor relevancia previstos?

A corto plazo el proyecto más importante es la conexión ferroviaria Oslo-Ski. Proyecto dividido en cuatro subproyectos, que incluye un túnel de 19 km y acceso a las estaciones de ambas localidades. Hay varias empresas españolas precalificadas en el mismo, se espera se resuelvan las licitaciones a final de año. De desarrollo posterior será la línea Intercity Tonsberg, Fredrikstad y Hamar (tren de cercanías de Oslo).

En carreteras destaca la E39 en el Oeste, un proyecto que tardará 20 años en estar totalmente terminado. Se pondrá especial atención en la mejora y rehabilitación en la zona Sur del país de las carreteras E6, E16 y E18, entre otras.

Es objeto de atención el desarrollo de líneas de alta velocidad, entre Oslo y Estocolmo, y de conexión entre las principales ciudades noruegas. Estos proyectos están aún poco definitivos, y de realizarse, tardarán muchos años, pareciendo el más viable el primero de ellos.

Con independencia de este plan de infraestructuras, ¿Las estimaciones sobre la evolución económica de Noruega a medio y largo plazo, y la influencia en el sector de la Ingeniería y la Obra Pública, invitan a apostar por este país como destino?

Sí, sin duda la situación económica estable y las saneadas cuentas públicas son el punto fuerte de este mercado. Las previsiones económicas no han variado sustancialmente. La economía noruega tiene sus riesgos como cualquier otra, unos costes internos excesivos, especialmente salariales, o una cierta escalada de los precios inmobiliarios en los últimos años, pueden ser puntos de preocupación, pero mientras el mercado internacional de gas y petróleo continúe en los niveles actuales de precio y demanda, la economía noruega no debería tener problemas importantes.

¿Qué presencia y peso tienen actualmente las

Continúa en la siguiente página...



Noruega necesitará de las empresas extranjeras

empresas españolas de la construcción y la ingeniería en Noruega y cuál ha sido su evolución en los últimos años?

La presencia por ahora es muy escasa. Noruega ha sido para el sector un mercado un tanto exótico. Nuestras empresas han encontrado hasta ahora sus mejores opciones en Latinoamérica, Norte de África, Oriente Medio... Pero la situación ha empezado a cambiar los dos últimos años, con más viajes, consultas a nuestra Oficina y participación en licitaciones. En julio una constructora española firmó el primer contrato de cierta relevancia en Noruega para una constructora de nuestro país, y confiamos en que en breve haya nuevos contratos de nuestras constructoras e ingenierías.

¿Con qué reputación cuentan las firmas españolas y sus profesionales de nuestro sector en el mercado noruego?

Buena. Son habituales las visitas de los responsables técnicos y políticos noruegos del sector de infraestructuras de transporte a nuestro país. España es puesta como ejemplo de buen hacer en este campo por la prensa y políticos locales, y las empresas noruegas son conscientes de la capacidad de las empresas españolas del sector.

Fuentes del Gobierno noruego estiman, según nuestros datos, que serán necesarios 10.000 ingenieros a corto plazo en el sector de infraestructuras y del petróleo, ¿Qué opina de esta previsión?

Sin entrar en el detalle de la cifra exacta, está claro que el país tiene una carencia de mano de obra cualificada. La tasa de desempleo actual apenas supera el

FRASES DESTACADAS:

** El Plan de Infraestructuras es lo suficientemente ambicioso e incluye proyectos de tamaño y complejidad como para hacer necesaria la participación de empresas extranjeras en su desarrollo.*

** España es puesta como ejemplo de buen hacer en el sector de la Ingeniería y las empresas noruegas son conscientes de la capacidad de las empresas españolas.*

** La presencia de empresas españolas es escasa. Pero la situación ha empezado a cambiar los dos últimos años.*

** Este país no presenta complicaciones especiales para acudir a las licitaciones.*

Los ICCP que quieran emigrar a Noruega deben saber que “la clave es el idioma, un conocimiento al menos intermedio de noruego”

3%, las empresas locales de ambos sectores contratan cada vez más ingenieros extranjeros, la necesidad parece evidente.

Un Ingeniero de Caminos que quiera emigrar a Noruega, ¿Qué debería saber o tener en cuenta?

Al margen de todas las demás capacidades que puedan requerir las empresas, la clave es el idioma. De entrada sería esencial un excelente nivel de inglés, pero el punto diferenciador sería un conocimiento, al menos intermedio, del idioma noruego, este sería el elemento clave. Es importante no pensar que a pesar de las opciones que existen es sencillo conseguir trabajo, habrá otros candidatos, hay que tener paciencia, reforzar el CV sobre todo mejorando los idiomas y planificar una estrategia de búsqueda de empleo a medio plazo, lanzarse a la aventura no es recomendable.



CURSO ONLINE DE NORUEGO



Del 13 de Octubre al 20 de Marzo - 240 horas
Clases intensivas de lunes a viernes: 11.30-13.30h

Sólo hay 15 plazas

**El 75% de los
alumnos del primer
curso trabaja
en la actualidad
en Noruega**

El éxito del anterior curso de noruego que la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del CICCPC organizó el pasado año nos ha animado a repetir.

DIRIGIDO A

El Curso está especialmente dirigido a ICCPC, con o sin experiencia, así como estudiantes de últimos cursos.

OBJETIVOS

El objetivo es adquirir los conocimientos suficientes del idioma noruego hasta un nivel A2 y de la cultura del país para afrontar con éxito la búsqueda y consecución de empleo en Noruega.

Se proporcionará vocabulario técnico específico de la profesión. Se darán las pautas y claves para elaborar el CV en noruego y carta de presentación.

METODOLOGÍA

Impartido por la profesora Ellen Wensås, nativa con 12 años de experiencia en enseñanza de idiomas. Se realizará a través de la plataforma WizIQ, mediante un enlace que se proporciona a cada alumno. Todas las clases quedan grabadas, y podrán verse en vídeo. La plataforma permite realizar videoconferencias y, aparte de contar con una pizarra interactiva, ofrece otras herramientas para la comunicación entre los participantes: chat, audio o vídeo.

Se orientará sobre cómo abordar la búsqueda de empleo en el país y se ofrece la posibilidad de una posterior gestión personalizada en la búsqueda de empleo. *(El asesoramiento y apoyo en la búsqueda de empleo en el país no está incluido en el precio).*



**Colegio de Ingenieros
de Caminos, Canales y Puertos
de Andalucía, Ceuta y Melilla**

INFORMACIÓN Y CONTACTO:

TLF.: 958 08 99 99

formacion.andalucia@ciccp.es

Paseo del Violón, 8 Portal B -1a
(Granada)

UN PAÍS TOP

.....
* 67.000 millones de euros para el Plan Nacional de Infraestructuras 2014-2023

* Consultoras, constructoras y empresas auxiliares, así como el sector público demandan Ingenieros civiles para desarrollar dicho plan.

* Tasa de paro: 3.3% (sólo superada en Europa por Suiza, 2.8%)
España tiene un 26%

* Tercer exportador mundial de petróleo y gas tras Rusia y Arabia Saudita. Aparece en el top de rankings tales como: mejor país para hacer negocios, país con mayor grado de felicidad,...



Especial Noruega

Aprender noruego es “clave” para

Tres de los dieciséis Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos andaluces que hicieron el curso de noruego que ofreció la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en 2013 y que ya trabajan en Noruega, nos acercan sus experiencias y desgranan toda la información que es imprescindible conocer para emigrar a este país. Un 75% de los profesionales que realizaron este curso ha logrado un empleo en Noruega, un éxito que ha movido a la Demarcación a lanzar una segunda edición on line que empieza a mediados de octubre.

¿Qué importancia tiene el conocimiento del idioma para trabajar en Noruega?

Carlos Miguel Prieto Ruiz (CMPR): Como Ingeniero de Caminos a nivel profesional es indispensable salvo que trabajes en el sector energético y como estructurista, donde aún puedes trabajar con el inglés, pero cada vez más piden un nivel mínimo de B1 de noruego.

Almudena Díaz Camacho (ADC): En general para nosotros es necesario un nivel básico de noruego (sobre todo que se perciba la intención de aprender). Para puestos más específicos (sobre todo estructuras para sector oil&gas) se puede acceder con un nivel alto de inglés, pero recomendando el estudio del noruego.

Alberto Cruz García (ACG): Frecuentemente se ha comentado que el inglés es suficiente para trabajar en Noruega, pero esto sólo es cierto en algunos casos. En nuestro sector tradicional de consultoría y constructoras de obra pública o privada el noruego es el idioma que se utiliza. No obstante, los noruegos en general tienen un nivel de inglés excelente.

El curso de noruego del CICCP, ¿qué ha supuesto para su salto al país?

(CMPR): Realizarlo ha sido fundamental y ha propiciado lograr el objetivo de encontrar trabajo.



CARLOS MIGUEL PRIETO RUIZ

Cargo: **Statens Vegvesen. Region Sør. Ingeniero de trazado de carreteras.**

Ciudad de origen: **Granada**

Ciudad actual: **Kristiansand**

Año en que se licenció: **2001**

Años fuera de España: **3**

Países en los que ha trabajado: **Irlanda,**

España y Noruega

Idiomas: **Inglés y Noruego**



ALMUDENA DÍAZ CAMACHO

Cargo: **Statens Vegvesen Region Vest. Vegplanlegger**

Ciudad de origen: **Almería**

Ciudad actual: **Stavanger**

Año en que se licenció: **2008**

Años fuera de España: **2**

Países en los que ha trabajado: **Noruega**

Idiomas: **Español, inglés, italiano, noruego,**

nociones de francés.



ALBERTO CRUZ GARCÍA

Cargo: **Malvik kommune- Project Manager de carreteras, abastecimiento y saneamiento**

Ciudad de origen: **Granada**

Ciudad actual: **Trondheim**

Año en que se licenció: **1996**

Años fuera de España: **1**

Países en los que ha trabajado: **Noruega**


Idiomas: **Inglés y noruego**




trabajar en este país


¿Qué es lo más favorable y lo menos de Noruega como país de acogida?


Carlos Miguel Prieto Ruiz:

 Una vez conseguido el trabajo pasas de ser un espectador a ser un miembro activo de la sociedad donde adquieres los mismos derechos y obligaciones que el resto. Sin duda el respeto a ti como persona y a tus derechos sociales y laborales es lo más favorable.


 Lo menos favorable es las limitaciones derivadas del idioma, tanto a nivel de relaciones profesionales como personales. Espero que con el tiempo ir superándolo.


Almudena Díaz Camacho:

 Lo más favorable es la conciliación de la vida laboral y personal, cosa que en nuestro país es muy difícil.

 Lo menos favorable son las escasas horas de luz natural en invierno.

Alberto Cruz García:

 Lo más favorable es el buen ambiente y la estabilidad laboral, el trabajar lo necesario e irte a casa sin un exceso de preocupaciones, el compaginar tu horario laboral con el familiar, el llegar al trabajo en bici y darte una ducha en las instalaciones de la empresa y que eso además sea visto como un plus personal. Todo está orientado a poder crear una familia y a los niños. Diez meses de baja para la mujer y tres para el hombre con el 100% del sueldo (12 meses para la mujer con el 80%), 15 días al año por enfermedades de los hijos, dentista gratis hasta los 18 años, universidad gratis, etc.

 Lo peor es que es muy caro y eso asusta al principio, pero luego en comparación del sueldo, podríamos decir que el nivel adquisitivo es similar a España. El clima es menos severo de lo que podría pensarse, pero si llegas en invierno la oscuridad te puede afectar. Aunque no hay que asustarse, en España yo siempre salía de la oficina de noche.



(ADC): Me empujó a seguir estudiando para aprovechar lo aprendido. Sólo unas semanas después de la finalización del curso en Granada, me vine a estudiar a Bergen un curso nivel B1.

(ACG): Todo. Ha sido la puerta y la clave de esta nueva aventura. Sin su divulgación y realización no estaría aquí. No sólo comencé a aprender un idioma, sino que me introdujo en la cultura noruega y en el funcionamiento de sus instituciones y mercado laboral.

¿El nivel idiomático logrado en el curso es suficiente para introducirse en el país?

(CMPR): Fue un buen punto de partida, después hay que seguir trabajándolo y tener experiencias usando el
Continúa en la siguiente página...

**La conciliación
laboral y
familiar y el
respeto a tus
derechos es
“lo mejor de
Noruega”**



idioma y realizar actividades en el idioma relacionadas con la búsqueda activa de empleo.

(ADC): Yo lo consideraría básico, sobre todo para aquellos con menos experiencia. En mi caso realicé los cursos de nivel B1 en Bergen antes de las primeras entrevistas.

(ACG): El nivel obtenido fue de un A2. Sirve para tener la base que te permite realizar una entrevista de trabajo y empezar a desenvolverte en él. Con esta base y un poquito de esfuerzo personal adicional se puede conseguir un trabajo. Después de conseguido esto, en unos seis meses trabajando en Noruega se puede llegar a un B1. El conseguir un B2 depende de la persona y las circunstancias, pero podría llegarse transcurridos uno o dos años trabajando en el país.

¿Recomienda buscar trabajo desde España o trasladarse al país?

(CMPR): No contesta.

(ADC): Noruega es un país muy caro, y hay que plantearse el venirse como una inversión de futuro. Considero que es más fácil encontrar trabajo si se está aquí, sobre todo por el hecho de que las empresas consideran tu apuesta a largo plazo, y porque mientras se está aquí se estudia con más intensidad el idioma.

(ACG): Depende de la situación económica y de la situación familiar o laboral de cada persona. Desde España es posible encontrar el trabajo como ha sido mi caso. El trasladarse supone una ventaja y sirve por supuesto para centrarse más en el empeño, pero desde España es claramente posible, si bien puede ser más difícil.

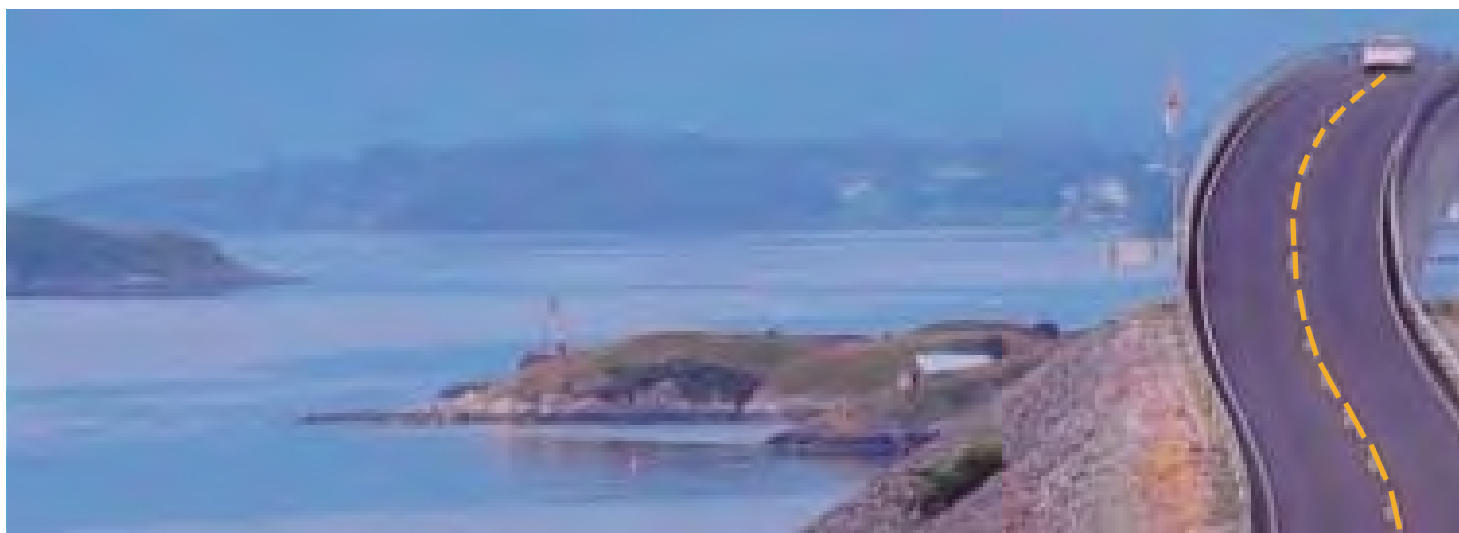
¿Hay problemas por la falta de homologación del título?

**“En absoluto”
El NOKUT
acredita de
forma gratuita
la equivalencia
a ingeniero
superior**

(CMPR): No en absoluto. De hecho es uno de los trámites que se pueden realizar desde España y es conveniente realizarlo tan pronto como se ha decidido invertir en encontrar trabajo aquí, a través del NOKUT. En las entrevistas de trabajo es un Plus llevarlo.

(ADC): No existe como tal la homologación, sino reconocimiento que hay que hacer a través del organismo llamado NOKUT. No nos reconocen nivel de máster, porque nuestro proyecto fin de carrera es menor de 20 créditos sobre el papel. Pero yo pertenezco a la asociación TEKNA, que es para ingenieros y nivel master de carreras científicas, y no he tenido problema para asociarme, solo tuve que enviar currículum académico en inglés y título de la carrera.

(ACG): No. Normalmente no nos suelen pedir homologación. En algunos casos se pide la acreditación de la equivalencia del mismo certificado. El organismo público NOKUT, de forma gratuita, está certificando que nuestro título equivale a un ingeniero superior (5 años) noruego equivalente a máster. No nos conceden exactamente el nivel máster, sino equivalente a máster. Esto se debe a que nuestro proyecto final de carrera consta como de menos de 20 créditos en nuestro plan de estudios, al menos en el antiguo plan. De todas formas nuestro título no está siendo un problema en ninguno de los casos que conozco.





¿Trámites para emigrar?

(CMPR): Como país del espacio Schengen hay libertad de movimiento. Hasta que no consigues un contrato laboral tu situación es de turista. El conseguir un contrato laboral te da acceso a su sistema público y bancario.

(ADC): Noruega pertenece a muchos tratados de la UE. No es necesario visado para trabajar aquí y los europeos, una vez obtenido trabajo, tenemos permiso ilimitado de residencia.

(ACG): Para ciudadanos de la UE no hay trabas. Aún sin trabajo se puede obtener un número de identificación provisional. Con trabajo no hay ningún problema para integrarse en el sistema y los trámites son sencillos y cómodos.

¿Existe mucha competencia profesional en Noruega?

(CMPR): Hay muchos profesionales competentes de todo el mundo que buscan trabajo cualificado en Noruega. El idioma y residir en el país son los principales filtros para poder seguir compitiendo. Una vez trabajando la mentalidad Noruega es de colaboración más que de competencia entre las partes de un proyecto.

(ADC): Aquí las tareas a desarrollar son muy específicas, mucho más que en España. Nosotros tenemos formación y experiencia mucho más generalista, lo que presenta ventajas e inconvenientes a la hora de competir. Para puestos que requieran liderazgo se necesita un nivel muy alto del idioma, por lo que es difícil competir con noruegos (suecos o daneses) a igualdad de experiencia.

(ACG): Los ingenieros españoles no tenemos ningún problema para desempeñar el trabajo. Normalmente nuestro nivel va a ser al menos igual al de nuestros homólogos noruegos, que están más sectorizados y tienen una visión general mucho menos amplia, si bien su grado de especialización tampoco supera al nuestro. Nuestro hándicap principal es el idioma noruego.

¿Es diferente la dinámica de trabajo en este país para los ICCP?

(CMPR): Sí. Hay un gran respeto por el tiempo privado de los profesionales por lo que se trabaja intensamente en la jornada laboral abordando asuntos profesionales para que el trabajo esté acabado en tiempo y forma. Se planifica contando con todos los afectados y una vez acordada se respeta escrupulosamente. Es muy importante avisar de contratiempos o retrasos, para que se re planifique adecuadamente. Se prima la colaboración.

(ADC): Sí, los ritmos son diferentes y la duración de las fases de planeamiento y proyecto es mayor que en España. Por otro lado, los sistemas de calidad, subcontratación, etc. no son tan diferentes a España.

(ACG): Es diferente, pero creo que hay más cosas que nos acercan de las que nos alejan. Muchas normativas técnicas están basadas en las europeas que conocemos. Por otro lado, las organizaciones son más planas. Esto quiere decir que la estructura organizativa es menos vertical, siendo menos importante la figura del "jefe" y más la de tus compañeros. Se trabaja con menos presión y más autonomía. *Continúa en la siguiente página...*



¿Sectores en los que se crea trabajo?

(CMPR): El sector energético (petróleo, gas, renovables) es propicio para ingenieros consultores especializados en estructuras y cálculo de tuberías y se puede comenzar trabajando en inglés. También la Universidad ofrece algunos doctorados remunerados investigando en inglés, muy asociado a este sector energético. Para el resto de la ingeniería civil, quizás el sector público noruego, de empresa pública estatal y local (Kommune) es más accesible para ingenieros consultores con un Noruego básico. La empresa privada de constructoras es más exigente con el idioma Noruego y los puestos accesibles son del tipo jefe de producción o de calidad con un nivel básico.

(ADC): Hasta ahora el sector del petróleo y gas era donde más contrataciones había. Actualmente hay un paréntesis en la extracción (cada 6-9 años se producen estos paréntesis, no relacionados con la crisis) y se están perdiendo muchos puestos de trabajo en estos sectores. Ahora está en marcha un ambicioso plan de infraestructuras de transporte a nivel nacional (NTP) y en los próximos meses habrá mucho movimiento a nivel de anteproyectos.

(ACG): Para un ICCP las principales oportunidades están tanto en el sector tradicional como en el sector oil&gas. En el sector tradicional destacan las consultoras y las constructoras, ya sean principales o subcontratistas de tamaño medio-grande. Las consultoras suelen tener gran envergadura y presencia internacional, con departamentos que abarcan tanto los campos habituales en obra civil y arquitectura, como medio ambiente, energías renovables, naval, industrial y oil&gas. En cuanto a este último sector, la entrada habitual para los ICCP suele ser como calculista de estructuras o como Project manager. Uno de los principales empleadores del ICCP español en Noruega es el sector público. Tanto ayuntamientos, como organismos estatales están empleando a ingenieros españoles, los cuales gozamos de buena consideración y simpatía.



“En la actualidad estoy volcado en el proyecto de producción artificial de nieve para el campeonato de esquí nórdico de Noruega en Jervskogen skianlegg (Malvik). Colaboro en el planeamiento del desdoblamiento de la E6 desde Trondheim al aeropuerto internacional de Værnes y proyectos de abastecimiento, aguas pluviales y saneamiento en Malvik”.



¿Necesaria experiencia?

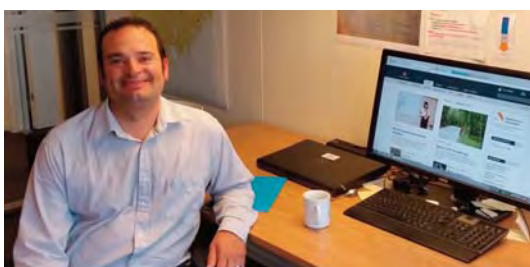
(CMPR): No. Sin duda ayuda, pero se reservan puestos específicos para profesionales sin experiencia, es su forma de asegurar la incorporación laboral de los jóvenes. Evidentemente se cubren primero por los noruegos y escandinavos pero hasta ahora hay más demanda que oferta.

(ADC): No, no es imprescindible, pero ayuda bastante.

(ACG): La experiencia profesional ayuda mucho como en todos sitios, claro, pero los recién egresados también están consiguiendo trabajo, si bien les cuesta algo más de tiempo.



“Trabajo actualmente en 3 proyectos de mejora de tramos de carretera existentes (en las carreteras Ev39, Rv13 y Fv45) y en la fase de estudio de alternativas de una nueva conexión con túneles en la carretera Rv13. En todos ellos trabajo como vegplanlegger, en fases de proyecto o anteproyecto. Además colaboro con el departamento de señalización realizando los planos de las diferentes actualizaciones”.



“Ahora estoy por un lado recibiendo formación relativa a mi trabajo y todo su entorno. También he comenzado a trabajar en un proyecto de estudio de mejora del transporte público en la zona de Kristiansand y en adaptar paradas de autobús de la zona a medidas normalizadas. Pronto comenzare con el trazado de un nuevo acceso al aeropuerto de la ciudad una vez que se pase la tramitación pública de su estudio de alternativas”.

¿Cuál es el perfil más demandado y cómo pasar una entrevista?

“Se buscan muy diferentes perfiles de Ingeniero: conservación y explotación de carreteras, construcción en carreteras y ferrocarriles, ingenieros de tráfico, proyectistas de carreteras, ingenieros geotécnicos, calculistas de estructuras, etc.”

(CMPR): El de jefe de proyecto y el de jefe de obra, pero es necesario un nivel alto de noruego y experiencia en puestos precedentes. Los puestos a cubrir son los asociados a la producción (proyectos y obras) y control de calidad (obras).

Es muy importante entender la filosofía de la entrevista en Noruega, no está enfocada a eliminar candidatos, sino más bien a crear un ambiente relajado para que, a través de un diálogo con el entrevistador, muestres tus virtudes y aspiraciones. Hay que intentar establecer ese diálogo con propuestas profesionales propias relacionadas con el puesto para el que se entrevista. Llevar un portafolio profesional asociado me resultó muy útil para contrarrestar mis limitaciones en el idioma, primero porque las imágenes son muy descriptivas y segundo porque llevaba escritas las palabras clave del tema y podía recordarlas.

(ADC): Por mi experiencia, se buscan muy diferentes perfiles de ingeniero (conservación y explotación de carreteras, construcción en carreteras y ferrocarriles, ingenieros de tráfico, proyectistas de carreteras, ingenieros geotécnicos, calculistas de estructuras, etc.)

En las entrevistas prima la cercanía y las preguntas relacionadas con tu experiencia. Dos preguntas comunes que hice fue motivo de elección de carrera universitaria y motivo de emigración a Noruega.

(ACG): El perfil profesional más solicitado es el ingeniero con noruego que presente una apuesta inequívoca de que quiere vivir y trabajar en Noruega.

Les encanta que les hables en noruego, aunque normalmente te permiten que uses el inglés. Aprecian la sinceridad en las exposiciones, que resaltes las virtudes de su país y que tu proyecto en él sea a largo plazo. Se valoran los conocimientos en infraestructura de transporte y en el sector agua. Las consultoras gozan de gran reconocimiento, por lo que haber trabajado en proyectos o en asistencia técnica es una ventaja, pero no menos que tener experiencia como jefe de obra, pues las constructoras españolas están bien consideradas.