

APÉNDICE

Índice general
Lista de figuras
Lista de tablas

Índice general

FICHA 1. Ámbito, alcance y modo de empleo

1. Ámbito y carácter de la Instrucción
2. Marco normativo
3. Carácter e interpretación de las determinaciones
4. Guía de utilización
5. Principales determinaciones de la Instrucción de Vía Pública del Ayuntamiento de Madrid
6. Terminología específica
7. Abreviaturas utilizadas
8. Referencias a lo largo de la Instrucción

FICHA 2. Clasificación de los elementos de la vía pública

1. Definición de Vía Pública
2. Categorías
3. Clasificación de la red viaria
4. Tipos de áreas estanciales
5. Categorías y tipos de plataformas reservadas
6. Clasificación en los planes y proyectos

FICHA 3. Criterios generales de planificación y diseño de la vía pública

1. Funciones y objetivos de la red viaria
2. Principios generales de composición y diseño
3. Concepción de la red
 - 3.1. Articulación a la red general e intermodalidad
 - 3.2. Diseño integrado del espacio urbano
 - 3.3. Consideraciones ambientales
4. Criterios generales de composición y diseño de redes viarias
 - 4.1. Velocidad de referencia para el diseño
 - 4.2. Composición y diseño
 - 4.3. Regulación de la red viaria
 - 4.4. Tráfico de paso y recintos de velocidad 30 km/h
 - 4.5. Vehículos tipo

FICHA 4.1. Red viaria: Parámetros de diseño en planta y perfil longitudinal

1. Criterios generales
 - 1.1. Reducción de la contaminación acústica
 - 1.2. Diseño en planta
 - 1.3. Pendientes
2. Parámetros de diseño
 - 2.1. Radios de giro
 - 2.2. Pendientes
 - 2.3. Otros parámetros de diseño
 - 2.3.1. Vías metropolitanas
 - 2.3.2. Vías urbanas y distritales
 - 2.3.3. Vías colectoras locales
 - 2.3.4. Vías locales de acceso

2.4. Fondos de saco

Anexo 1: NN.UU. PGOUM. Disposiciones transitorias relativas a los niveles sonoros ambientales (N-2)

Anexo 2: NN.UU. PGOUM. Artículo 5.3.4. Definición y clases de áreas receptoras, artículo 5.3.14. Distancias mínimas (N-2)

FICHA 4.2. Red viaria: Parámetros de diseño de la sección transversal

1. Criterios generales
2. Elementos de la sección transversal
3. Carriles de circulación rodada
 - 3.1. Definición y tipos
 - 3.2. Especificaciones
 - 3.2.1. Anchura de carril
 - 3.2.2. Número de carriles
 - 3.2.3. Pendiente transversal
4. Aceras
 - 4.1. Definición y tipos
 - 4.2. Especificaciones
 - 4.2.1. Anchura
 - 4.2.2. Pendiente longitudinal
 - 4.2.3. Pendiente transversal
 - 4.2.4. Altura de aceras
5. Medianas
 - 5.1. Definición y tipos
 - 5.2. Especificaciones
 - 5.3. Criterios de implantación
6. Arcenes
 - 6.1. Definición y tipos
 - 6.2. Especificaciones
 - 6.3. Criterios de implantación
7. Bandas de estacionamiento
 - 7.1. Definición y tipos
 - 7.2. Especificaciones
 - 7.2.1. Anchura
 - 7.2.2. Pendiente transversal
 - 7.3. Criterios de implantación
8. Carriles especiales
 - 8.1. Definición y tipos
 - 8.2. Especificaciones
 - 8.3. Criterios de implantación
9. Anchura total de la sección transversal

Anexo 1: Secciones tipo según nivel en la jerarquía viaria

FICHA 5.0. Intersecciones. Localización y tipos

1. Definición y funciones
2. Tipos
3. Localización de las intersecciones
4. Criterios para la elección del tipo de intersección
 - 4.1. Criterios generales de implantación de los tipos básicos
 - 4.2. Datos necesarios para elegir el tipo de intersección
 - 4.3. Procedimiento para la elección del tipo de intersección
5. Criterios generales de diseño

FICHA 5.1. Intersecciones convencionales a nivel

1. Definición y tipos
2. Especificaciones
 - 2.1. Radio de giro
 - 2.2. Visibilidad
 - 2.3. Diseño de isletas
 - 2.4. Capacidad
3. Ámbito de aplicación

FICHA 5.2. Intersecciones semaforizadas

1. Definición y tipos
2. Especificaciones
 - 2.1. Parámetros geométricos
 - 2.2. Capacidad
 - 2.3. Distancias en ondas verdes
3. Ámbito de aplicación

FICHA 5.3. Intersecciones giratorias o glorietas

1. Definición y tipos
2. Especificaciones
 - 2.1. Islote central
 - 2.2. Anchura de la calzada anular
 - 2.3. Peralte
 - 2.4. Ángulos de las vías y los ramales de entrada
 - 2.5. Capacidad
 - 2.6. Visibilidad
3. Ámbito de aplicación

FICHA 5.4. Intersecciones a distinto nivel

1. Definición y tipos
2. Especificaciones
 - 2.1. Longitud de ramales
 - 2.2. Pendiente y radios de giro
 - 2.3. Gálibo
 - 2.4. Capacidad
 - 2.5. Criterios de diseño
3. Ámbito de aplicación

FICHA 5.5. Intersecciones y pasos de peatones

1. Definición y tipos
2. Criterios generales de localización
3. Criterios generales para la elección del tipo de paso de peatones
4. Criterios generales de diseño

5. Pasos cebra
 - 5.1. Definición
 - 5.2. Especificaciones
 - 5.2.1. Anchura
 - 5.2.2. Longitud
 - 5.2.3. Señalización
 - 5.3. Campo de utilización
6. Pasos de peatones semaforizados
 - 6.1. Definición y tipos
 - 6.2. Especificaciones
 - 6.3. Campo de utilización
7. Pasos de peatones a distinto nivel
 - 7.1. Definición y tipos
 - 7.2. Especificaciones
 - 7.2.1. Anchura
 - 7.2.2. Gálbo
 - 7.2.3. Rampas y escaleras
 - 7.2.4. Protecciones
 - 7.2.5. Visibilidad e iluminación
 - 7.2.6. Materiales
 - 7.3. Campo de utilización

FICHA 6. Templado de tráfico

1. Definición
2. Ámbito de aplicación
3. Recomendaciones generales sobre su utilización
 - 3.1. La consideración del templado en el proyecto
 - 3.2. Recomendaciones generales de elección y utilización
4. Tipos de medidas
5. Badenes y elevaciones de la calzada
 - 5.1. Definición
 - 5.2. Tipos
 - 5.3. Especificaciones
 - 5.3.1. Badenes y almohadas de sección trapezoidal
 - 5.3.2. Badenes y almohadas de sección circular
 - 5.3.3. Otras elevaciones de la calzada
 - 5.4. Campo de utilización
6. Estrechamientos de la calzada
 - 6.1. Definición
 - 6.2. Tipos
 - 6.3. Especificaciones
 - 6.3.1. Anchura
 - 6.3.2. Longitud
 - 6.4. Campo de utilización
7. Cambios de alineación
 - 7.1. Definición
 - 7.2. Tipos
 - 7.3. Especificaciones
 - 7.4. Campo de utilización
8. Franjas transversales de alerta
 - 8.1. Definición
 - 8.2. Tipos

- 8.3. Especificaciones
 - 8.3.1. Resalte
 - 8.3.2. Anchura y separación
 - 8.3.3. Materiales
- 8.4. Campo de utilización
- 9. Obstáculos en intersecciones
 - 9.1. Definición
 - 9.2. Tipos
 - 9.3. Especificaciones
 - 9.3.1. Intersecciones elevadas
 - 9.3.2. Diseño de "orejas en intersecciones
 - 9.3.3. Isletas
 - 9.3.4. Isletas giratorias
 - 9.3.5. Cambios de textura y coloración
 - 9.4. Campo de utilización
- 10. Puertas
 - 10.1. Definición
 - 10.2. Tipos
 - 10.3. Especificaciones y campo de utilización
- 11. Cambios en el pavimento
 - 11.1. Definición
 - 11.2. Tipos
 - 11.3. Campo de utilización
- 12. Introducción de vegetación
 - 12.1. Definición
 - 12.2. Campo de utilización

FICHA 7. Aparcamientos

- 1. Consideraciones generales
- 2. Tipos de aparcamientos
- 3. Criterios generales para definir la dotación, tipos y localización de aparcamientos
- 4. Dimensiones y disposición de las plazas y viales de acceso
- 5. Aparcamiento en la vía pública
 - 5.1. Criterios generales de localización y disposición
 - 5.2. Especificaciones
- 6. Aparcamientos fuera del viario
 - 6.1. Criterios de utilización y localización
 - 6.2. Criterios de localización y diseño de aparcamientos disuasorios

FICHA 8. Redes peatonales y áreas estanciales

- 1. Definiciones
- 2. Tipología de áreas estanciales
- 3. Criterios generales de localización y diseño de Itinerarios Peditonales Principales
 - 3.1. Objetivo y campo de aplicación
 - 3.2. Criterios de localización
 - 3.3. Cualidades y criterios de diseño
- 4. Áreas estanciales: aceras
 - 4.1. Definición
 - 4.2. Especificaciones
 - 4.3. Criterios de implantación

5. Áreas estanciales: sendas
 - 5.1. Definición
 - 5.2. Especificaciones
 - 5.2.1. Anchura
 - 5.2.2. Pendiente
 - 5.2.3. Visibilidad de seguridad
 - 5.2.4. Acondicionamiento
 - 5.3. Criterios de implantación
6. Áreas estanciales: calles peatonales
 - 6.1. Definición
 - 6.2. Tipos
 - 6.3. Especificaciones
 - 6.4. Criterios de implantación
7. Áreas estanciales: bulevares
 - 7.1. Definición y tipos
 - 7.2. Especificaciones
 - 7.2.1. Anchura
 - 7.2.2. Acondicionamiento
 - 7.3. Criterios de implantación
8. Áreas estanciales: plazas
 - 8.1. Definición y tipos
 - 8.2. Especificaciones
 - 8.3. Criterios de implantación
9. Áreas estanciales: ámbitos ajardinados
 - 9.1. Definición
 - 9.2. Criterios de localización y acondicionamiento
10. Áreas estanciales: calles de prioridad peatonal
 - 10.1. Definición
 - 10.2. Especificaciones
 - 10.3. Criterios de implantación

FICHA 9.1. Plataformas reservadas y acondicionamientos para transporte público

1. Plataformas reservadas para autobuses
 - 1.1. Definición y tipos
 - 1.2. Criterios de implantación y localización
 - 1.2.1. Criterios generales
 - 1.2.2. Criterios específicos
 - 1.3. Parámetros de diseño
 - 1.3.1. Anchura
 - 1.3.2. Separaciones físicas
 - 1.3.3. Señalización
 - 1.3.4. Intersecciones
2. Otros acondicionamientos para el transporte público
 - 2.1. Localización y diseño de paradas de autobús
 - 2.1.1. Criterios de localización de paradas de autobús
 - 2.1.2. Tipos de paradas e implantación
 - 2.1.3. Diseño de paradas de autobús

FICHA 9.2. Plataformas reservadas y acondicionamientos para ciclistas

1. Objeto y definición
2. Elementos y tipos
3. Criterios generales para la constitución de una red ciclista
4. Bandas ciclistas
 - 4.1. Definición y tipos
 - 4.2. Especificaciones
 - 4.3. Criterios de implantación
5. Acondicionamientos de intersecciones para ciclistas
 - 5.1. Definición y tipos
 - 5.2. Especificaciones
 - 5.3. Criterios de implantación
6. Elementos complementarios
 - 6.1. Definición y tipos
 - 6.2. Estacionamientos
 - 6.2.1. Tipos
 - 6.2.2. Especificaciones
 - 6.2.3. Criterios de implantación
 - 6.3. Señalización
 - 6.3.1. Definición
 - 6.3.2. Especificaciones
 - 6.3.3. Criterios de implantación
 - 6.4. Otros

FICHA 10.0. Acondicionamiento y calidad visual

1. Consideraciones generales
2. Los elementos de la calidad visual y su consideración
3. Criterios generales para lograr una positiva calidad visual
4. Regulación de los elementos de acondicionamiento y calidad visual
 - 4.1. Coordinación de la calidad visual
 - 4.2. Ámbito de los elementos de acondicionamiento
 - 4.3. Diseño de elementos de acondicionamiento
 - 4.4. Criterios de disposición de los elementos de acondicionamiento

FICHA 10.1. Acondicionamiento s: Pavimentación

1. Definición y tipos
2. Características relevantes de los pavimentos para su utilización urbana.
3. Criterios sobre utilización de pavimentos
 - 3.1. Criterios generales
 - 3.2. Recomendaciones específicas

FICHA 10.2. Acondicionamientos frente al ruido

1. Introducción y ámbito normativo
2. Tipos de medidas frente al ruido
3. Campo de aplicación de las diversas medidas

4. Medidas para la regulación de la velocidad
 - 4.1. Definición y tipos
 - 4.2. Especificaciones y campo de utilización
5. Minimización de pendientes en rampas
 - 5.1. Definición
 - 5.2. Especificaciones
 - 5.3. Campo de utilización
6. Los pavimentos especiales
 - 6.1. Definición
 - 6.2. Especificaciones y campo de utilización
7. Disposición relativa de los usos sensibles y de las vías
 - 7.1. Definición y tipos
 - 7.2. Especificaciones
 - 7.3. Campo de utilización
8. Utilización de la topografía
 - 8.1. Definición y tipos
 - 8.2. Especificaciones
 - 8.3. Campo de utilización
9. Bandas y pantallas de arbolado
 - 9.1. Definición
 - 9.2. Especificaciones
 - 9.3. Campo de utilización
10. Pantallas sónicas
 - 10.1. Definición y tipos
 - 10.2. Especificaciones
 - 10.3. Campo de utilización

FICHA 10.3. Acondicionamientos: iluminación

1. Funciones y tipos
2. Criterios generales de iluminación
 - 2.1. Vías y espacios a iluminar
 - 2.2. Criterios generales de iluminación en áreas urbanas
3. Criterios de disposición en planta
 - 3.1. Disposición en tramos rectos
 - 3.2. Separación entre luminarias
 - 3.3. Disposición en curvas
 - 3.4. Localización de columnas y báculos
 - 3.5. Tipos de columnas y luminarias
 - 3.6. Consumo energético
 - 3.7. Otros elementos
4. Vías urbanas y distritales
 - 4.1. Objetivos principales de la iluminación
 - 4.2. Criterios de iluminación
 - 4.3. Especificaciones
 - 4.3.1. Parámetros de iluminación
 - 4.3.2. Altura
 - 4.3.3. Disposición y localización de las luminarias
 - 4.3.4. Tipo de luminarias
5. Vías locales
 - 5.1. Objetivos de la iluminación
 - 5.2. Criterios generales de iluminación
 - 5.3. Especificaciones
 - 5.3.1. Parámetros de iluminación
 - 5.3.2. Altura

- 5.3.3. Disposición de las luminarias
- 5.3.4. Localización de columnas y báculos
- 6 . Vías en áreas centrales y comerciales
 - 6.1 . Objetivos de la iluminación
 - 6.2 . Criterios generales
 - 6.3 . Parámetros de iluminación y altura de las luminarias
- 7 . Autopistas y autovías
 - 7.1 . Objetivos
 - 7.2 . Criterios generales
 - 7.3 . Especificaciones
 - 7.3.1 . Disposición de luminarias
 - 7.3.2 . Parámetros de iluminación y altura de las luminarias
 - 7.3.3 . Altura
- 8 . Iluminación de pasos de peatones, en tramos y subterráneos
 - 8.1 . Pasos de peatones en tramos
 - 8.2 . Pasos subterráneos
 - 8.2.1 . Criterios generales
 - 8.2.2 . Especificaciones
- 9 . Iluminación de intersecciones
 - 9.1 . Intersecciones a nivel
 - 9.1.1 . Criterios generales de iluminación
 - 9.1.2 . Intersecciones convencionales a nivel
 - 9.1.2.1 . Criterios generales de iluminación
 - 9.1.2.2 . Disposición de las luminarias
 - 9.1.3 . Intersecciones giratorias o glorietas
 - 9.1.3.1 . Criterios generales
 - 9.1.3.2 . Disposición de las luminarias
 - 9.2 . Iluminación de intersecciones a distinto nivel
 - 9.2.1 . Criterios generales
 - 9.2.2 . Tipo y disposición de luminarias
- 10. Iluminación de túneles y pasos bajo estructuras
 - 10.1. Criterios generales
 - 10.2 . Especificaciones
- 11. Iluminación de aparcamientos de aparcamiento en superficie
- 12. Parámetros de iluminación y altura de las luminarias

FICHA 10.4. Acondicionamientos: Arbolado y Jardinería

- 1. Introducción y ámbito normativo
- 2. Criterios generales de ajardinamiento y arbolado
 - 2.1. Criterios generales de diseño
 - 2.2. Criterios para el ajardinamiento de aceras y bulevares
 - 2.3. Criterios para el ajardinamiento de plazas y ámbitos ajardinados
 - 2.4. Criterios de ajardinamiento para acompañamiento del viario
- 3. Especificaciones
 - 3.1. Plantaciones en planes y proyectos de urbanización
 - 3.2. Plantación en hilera
 - 3.3. Distancias a la edificación
 - 3.4. Alcorques
 - 3.5. Gálbo
 - 3.6. Setos
 - 3.7. Riego
 - 3.8. Servicios
 - 3.9. Plantas

4. Criterios para la selección de especies
 - 4.1. Criterios generales
 - 4.2. Especies en calles
 - 4.3. Especies para plazas y ámbitos ajardinados
 - 4.4. Especies para acompañamiento del viarioAnexo 1: Cuadro de especies recomendadas

FICHA 10.5. Acondicionamientos: señalización

1. Objetivos y tipos
2. Alcance
3. Criterios generales de señalización para áreas urbanas
4. Señalización específica
 - 4.1. Regulación de la velocidad
 - 4.2. Templado de tráfico y reductores de velocidad
 - 4.3. Plataformas reservadas
 - 4.4. Pasos de peatones y ciclistas
 - 4.5. Señalización informativa
 - 4.5.1. De orientación
 - 4.5.2. De indicación
 - 4.6. Regulación del estacionamiento
 - 4.7. Otra señalización obligatoria
 - 4.8. Colocación de la señalización

FICHA 10.6. Acondicionamientos: Mobiliario urbano

1. Definición y tipos
2. Criterios de disposición del mobiliario urbano
 - 2.1. Criterios generales
 - 2.2. Criterios específicos
3. Definición diseño y localización del mobiliario urbano

FICHA 11. Planes Especiales de Adaptación de la Vía Pública

1. Objetivos, tipos y ámbitos
2. Alcance y procedimiento de tramitación
3. Contenido y determinaciones de los Planes Especiales de Adaptación de la Vía Pública
 - 3.1. Justificación y objetivos
 - 3.2. Ámbito espacial
 - 3.2. Información
 - 3.3. Análisis de la problemática
 - 3.4. Propuesta de adaptación
4. Documentación
5. Desarrollo

FICHA 12. Estudios de Transporte

1. Objetivos
2. Niveles de congestión circulatoria
3. Alcance
4. Contenido de los Estudios de Transporte

Lista de Figuras

Figura 1-1.	ESTRUCTURA DE FICHA IVP
Figura 1-2.	GUÍA DE UTILIZACIÓN DE LA INSTRUCCIÓN DE VÍA PÚBLICA
Figura 2-1.	CLASIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE LA VÍA PÚBLICA
Figura 3-1.	PRIORIDADES FUNCIONALES POR TIPO DE VÍA
Figura 3-2.	ELIMINACIÓN DEL TRÁFICO DE PASO POR JERARQUIZACIÓN DE LA RED VIARIA Y APLICACIÓN DE MEDIDAS DE TEMPLADO DE TRÁFICO
Figura 3-3.	ELIMINACIÓN DE TRÁFICO DE PASO MEDIANTE CONFIGURACIÓN DE LA RED VIARIA CON SALVAGUARDA DE LA CONTINUIDAD PEATONAL
Figura 3-4.	DIMENSIONES DE VEHÍCULOS TIPO
Figura 4.1-1.	DIMENSIONES DE FONDOS DE SACO EN ÁREAS RESIDENCIALES
Figura 4.1-2.	DIMENSIONES DE FONDOS DE SACO EN ÁREAS INDUSTRIALES
Figura 4.2-1.	BANDAS FUNCIONALES DE UNA ACERA
Figura 4.2-2.	DISTANCIA A LA ESQUINA LIBRE DE APARCAMIENTO
	Anexo 1. EJEMPLOS DE SECCIONES TIPO SEGÚN JERARQUÍA VIARIA:
	VÍA LOCAL DE ACCESO PARA USO RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
	VÍA LOCAL DE ACCESO PARA USO MIXTO DE MEDIA Y ALTA DENSIDAD
	VÍA LOCAL DE ACCESO PARA USO INDUSTRIAL
	VÍA LOCAL COLECTORA PARA USO RESIDENCIAL DE BAJA DENSIDAD
	VÍA LOCAL COLECTORA PARA USO RESIDENCIAL DE MEDIA Y ALTA DENSIDAD
	VÍA LOCAL COLECTORA PARA USO INDUSTRIAL
	VIARIO PRINCIPAL
	VIARIO PRINCIPAL CON VÍAS DE SERVICIO (I)
	VIARIO PRINCIPAL CON VÍAS DE SERVICIO (II)
Figura 5.0-1.	CRITERIOS PARA LA ELECCIÓN DEL TIPO DE INTERSECCIÓN
Figura 5.0-2.	CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE GLORIETAS DE TRES Y CUATRO BRAZOS
Figura 5.0-3.	CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE INTERSECCIONES DE PEATONES
Figura 5.0-4.	PROCEDIMIENTO PARA LA ELECCIÓN DEL TIPO DE INTERSECCIÓN
Figura 5.1-1.	DISTANCIA DE VISIBILIDAD
Figura 5.1-2.	ORTOGONALIZACIÓN DE RAMALES CONFLUYENTES
Figura 5.1-3.	REDUCCIÓN DEL NÚMERO DE PUNTOS DE CONFLICTO
Figura 5.1-4.	INTERSECCIÓN REGULADA MEDIANTE CUATRO STOPS
Figura 5.2-1.	ESQUEMA DE FASES EN ONDA VERDE
Figura 5.2-2.	SEMÁFORO DOSIFICADOR EN ACCESO A LA RED VIARIA METROPOLITANA
Figura 5.2-3.	INTERSECCIÓN SEMAFORIZADA TIPO EN VIARIO PRINCIPAL
Figura 5.3-1.	GLORIETAS URBANAS: NORMAL Y MINIGLORIETA
Figura 5.3-2.	GEOMETRÍA DE UNA GLORIETA
Figura 5.3-3.	INTENSIDADES DE TRÁFICO QUE DEFINEN LA CAPACIDAD DE UNA ENTRADA
Figura 5.4-1.	ENLACE TIPO TROMPETA Y ENLACE EN T- DIRECCIONAL
Figura 5.4-2.	ENLACE TIPO DIAMANTE CLÁSICO Y ENLACE TIPO DIAMANTE CON DOBLE GLORIETA
Figura 5.4-3.	ENLACES MÚLTIPLES: ENLACE EN TRÉBOL, ENLACE EN NIVELES MÚLTIPLES ENLACE OMNIDIRECCIONAL Y ENLACE EN TRÉBOL PARCIAL.
Figura 5.5-1.	CRITERIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE PASOS DE CEBRA
Figura 5.5-2.	PASO INFERIOR PARA PEATONES, DISPOSICIONES RECOMENDADAS EN PLANTA
Figura 5.5-3.	PASO INFERIOR PARA PEATONES, DISEÑO DE SECCIÓN

Figura 6-1.	DIMENSIONES BADÉN TRAPEZOIDAL
Figura 6-2.	DIMENSIONES BADÉN CIRCULAR
Figura 6-3.	ESTRECHAMIENTO CON REDUCCIÓN A UN SOLO CARRIL
Figura 6-4.	ESTRECHAMIENTO MEDIANTE ISLETA CENTRAL
Figura 6-5.	ESTRECHAMIENTO CON REDUCCIÓN CONTINUADA DE ANCHURA
Figura 6-6.	POSIBLES SECCIONES EN LA REDUCCIÓN CONTINUADA
Figura 6-7.	CAMBIO DE ALINEACIÓN LATERAL
Figura 6-8.	FRANJAS TRANSVERSALES DE ALERTA
Figura 6-9.	ELEVACIÓN DE LA INTERSECCIÓN
Figura 6-10.	EXTENSIÓN DEL ÁMBITO PEATONAL MEDIANTE OREJAS
Figura 6-11.	RESTRICCIÓN DE MOVIMIENTOS: OBSTÁCULO DIAGONAL
Figura 6-12.	RESTRICCIÓN DE MOVIMIENTO: OBSTÁCULO EN CRUZ
Figura 6-13.	MINIGLORIETA
Figura 6-14.	PUERTA EN TRAMO RECTO
Figura 6-15.	PUERTA EN ACCESO LATERAL (I)
Figura 6-16.	PUERTA EN ACCESO LATERAL CON CONTINUIDAD BANDA PEATONAL (II)
Figura 6-17.	PUERTA SOBRE INTERSECCIÓN
Figura 7-1.	DIMENSIONES RECOMENDADAS Y (MÍNIMAS) DE PLAZAS DE APARCAMIENTO
Figura 7-2.	DISPOSICIÓN EN TANDEM DE APARCAMIENTO PARA MINUSVÁLIDOS
Figura 7-3.	EJEMPLOS DE ACONDICIONAMIENTOS MEDIANTE DESNIVELES Y VEGETACIÓN
Figura 7-4.	EJEMPLO DE APARCAMIENTO FUERA DE LA VÍA ACONDICIONADO MEDIANTE VEGETACIÓN
Figura 7-5.	CONFIGURACIÓN MÁS FAVORABLE DE LOS LOTES EN UN APARCAMIENTO FUERA DE LA VÍA
Figura 8-1.	DISPOSICIONES ERRONEAS Y ADECUADAS PARA AREAS ESTANCIALES > 6m ADYACENTES A DOTACIONES
Figura 8-2.	CONFIGURACIÓN PROPICIA DE LA RED PEATONAL DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD PERCIBIDA: RECTILINEA DE LA RED PEATONAL Y LIBRE DE LA RED MIXTA
Figura 8-3.	DIMENSIÓN MÍNIMA DE UN SECTOR DE SENDA SIN CONTROL VISUAL DESDE LOS ESPACIOS CIRCUNDANTES
Figura 8-4.	CONFIGURACIÓN DE SENDA POCO ADECUADA DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA SEGURIDAD PERCIBIDA: ESPACIO FRAGMENTADO Y QUIEBROS
Figura 8-5.	SECCIÓN DE BULEVAR CON ANDÉN CENTRAL
Figura 8-6.	SECCIÓN DE BULEVAR CON ANDENES LATERALES
Figura 8-7.	EJEMPLO DE DISEÑO EN PLANTA DE UN BULEVAR DE ANDENES LATERALES
Figura 8-8.	ESQUEMAS DE PLAZAS CON CIRCULACIÓN RODADA PERIMETRAL Y TEMPLADO DE TRÁFICO
Figura 8-9.	VÍA LOCAL DE ACCESO CON CALZADA COMPARTIDA
Figura 8-10.	EJEMPLO TIPO DEL "WOONERF" HOLANDÉS
Figura 9.1-1.	LOCALIZACIONES DE PARADA BUS SOBRE VÍAS DE LA RED PRINCIPAL
Figura 9.1-2.	DIMENSIONES DÁRSENA FUERA DE LOS CARRILES DE CIRCULACIÓN
Figura 9.1-3.	DIMENSIONES DÁRSENA SOBRE LOS CARRILES DE CIRCULACIÓN
Figura 9.1-4.	PROTECCIÓN ACÚSTICA DE PARADAS DE AUTOBÚS SOBRE AUTOPISTAS O AUTOVÍAS
Figura 9.2-1.	INTERSECCIÓN CON VIA CICLISTA CONTINUA A TRAVÉS
Figura 9.2-2.	ZONA DE ESPERA ADELANTADA
Figura 9.2-3.	ZONA DE ESPERA ENTRE CARRILES
Figura 9.2-4.	BANDA INTERMEDIA MULTIUSOS
Figura 9.2-5.	PASO SEMAFORIZADO PARA BICICLETAS
Figura 9.2-6.	GLORIETA ACONDICIONADA PARA CICLISTAS
Figura 9.2-7.	DIMENSIONES APARCAMIENTO DE BICICLETAS
Figura 9.2-8.	MARCA BICI
Figura 10.1-1.	EJEMPLO DE COMBINACIÓN DE PAVIMENTOS EN ENTRONQUE TIPO
Figura 10.1-2.	SECCIONES DE FIRME PARA SENDAS BICI
Figura 10.2-1.	PANTALLA NATURAL. TALUD CON VEGETACIÓN, CERCANO A EDIFICIOS
Figura 10.2-2.	PANTALLA NATURAL. TALUD BAJO Y "BIOMURO"
Figura 10.2-3.	SOLAPE MÍNIMO EN APERTURAS

- Figura 10.3-1. TIPOS DE ILUMINACIÓN
- Figura 10.3-2. DISPOSICIONES DE LUMINARIAS
- Figura 10.3-3. DISPOSICIÓN DE LUMINARIAS EN VÍAS CON MEDIANA
- Figura 10.3-4. RELACIÓN ALTURA/ANCHURA SEGÚN DISPOSICIÓN
- Figura 10.3-5. DISPOSICIÓN DE LUMINARIAS EN CRESTAS
- Figura 10.3-6. LOCALIZACIÓN DE LUMINARIAS Y PASOS DE PEATONES
- Figura 10.3-7. DISPOSICIÓN EN TRAMOS CURVOS
- Figura 10.3-8. DISPOSICIÓN EN TRAMOS CURVOS INCLINADOS
- Figura 10.3-9. INTERSECCIONES A NIVEL: LOCALIZACIÓN DE LUMIARIAS PARA CRUCES EN "T", "+", O "Y"
- Figura 10.3-10. GLORIETAS: EJEMPLOS DE LOCALIZACIONES DE LUMINARIAS
- Figura 10.3-11. INTERSECCIONES A DISTINTO NIVEL: LOCALIZACIÓN DE LUMINARIAS EN MÁSTILES
- Figura 10.3-12. INTERSECCIONES A DISTINTO NIVEL: DISPOSICIÓN DE LUMIARIAS CONVENCIONALES
-
- Figura 10.4-1. CRITERIOS PARA EL AJARDINAMIENTO DE ACERAS Y BULEVARES
- Figura 10.4-2. CRITERIOS PARA EL AJARDINAMIENTO DE PLAZAS Y ÁMBITOS AJARDINADOS
- Figura 10.4-3. DISTANCIAS ENTRE EDIFICACIÓN, ARBOLADO, Y CALZADA
- Figura 10.4-4. COLOCACIÓN DE ARBUSTOS Y SUBARBUSTOS DE PORTE BAJO EN MEDIANA
-
- Figura 10.6-1. DISPOSICIÓN DE MOBILIARIO EN LA PROXIMIDAD DE UNA INTERSECCIÓN
- Figura 10.6-2. DISPOSICIÓN DE CONTENEDORES SELECTIVOS

Lista de cuadros

Cuadro 3-4.1.	VELOCIDAD DE REFERENCIA POR CLASES Y TIPOS DE VÍAS
Cuadro 3-4.5.	VEHÍCULOS TIPO
Cuadro 4.1-2.1.1.	RADIOS MÍNIMOS EN CURVAS HORIZONTALES
Cuadro 4.1-2.1.2.	RADIOS MÍNIMOS DE GIRO EN BORDILLO INTERIOR DE INTERSECCIONES A NIVEL PARA LOS MOVIMIENTOS PERMITIDOS
Cuadro 4.1-2.2.	PENDIENTES MÁXIMAS (%)
Cuadro 4.1-2.4.	RADIOS MÍNIMOS EN BORDILLO EXTERIOR DE FONDOS DE SACO Anexo 1: NN.UU. DISPOSICIONES TRANSITORIAS RELATIVAS A LOS NIVELES SONOROS AMBIENTALES (N-2) Anexo 2: NN.UU. Art. 5.3.4. DEFINICIÓN Y CLASES DE ÁREAS RECEPTORAS, art. 5.3.14. DISTANCIAS MÍNIMAS (N-2)
Cuadro 4.2-3.2.1.	ANCHURAS DE CARRIL
Cuadro 4.2-3.2.2.1.	CAPACIDAD DE VÍAS URBANAS
Cuadro 4.2-3.2.2.2.	CAPACIDAD DE VÍAS URBANAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN
Cuadro 4.2-3.2.2.3.	CAPACIDAD DE VÍAS URBANAS DE SENTIDO ÚNICO
Cuadro 4.2-4.2.1.1.	BANDAS DE AFECCIÓN SOBRE LA ACERA
Cuadro 4.2-4.2.1.2.	ANCHURA TOTAL DE CADA ACERA
Cuadro 4.2-4.2.3.	PENDIENTE TRANSVERSAL EN ACERAS (%)
Cuadro 4.2-5.2.	ANCHURA DE LAS MEDIANAS (m)
Cuadro 4.2-6.2.	ANCHURA DE ARCENES (m)
Cuadro 4.2-7.2.1.	ANCHURAS DE BANDAS DE ESTACIONAMIENTO EN VIARIO (m)
Cuadro 4.2-7.3.	DISTANCIA A LA ESQUINA LIBRE DE BANDA DE APARCAMIENTO
Cuadro 4.2-8.2.	ANCHURA DE CARRILES RESERVADOS
Cuadro 4.2-9.	ANCHURA TOTAL DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL
Cuadro 5.0-3.	DISTANCIA ENTRE INTERSECCIONES
Cuadro 5.0-4.3.	TIPOS DE INTERSECCIÓN INDICADOS SEGÚN LA JERARQUÍA DE LAS VÍAS (Medio urbano o suburbano)
Cuadro 5.1-2.2.	DISTANCIAS MÍNIMAS DE VISIBILIDAD DE PARADA EN INTERSECCIONES
Cuadro 5.2-2.3.	VELOCIDADES DE ONDA VERDE (km/h), DURACIÓN DEL CICLO (seg) Y DISTANCIAS MÍNIMAS (m) EN INTERSECCIONES (Vías con dos sentidos de circulación)
Cuadro 5.5-7.2.1.	ANCHURAS MÍNIMAS DE PASOS DE PEATONES A DISTINTO NIVEL
Cuadro 6-3.2.	DISTANCIA MÁXIMA ENTRE REDUCTORES DE VELOCIDAD EN RECINTOS DE TEMPLADO DE TRÁFICO
Cuadro 6-5.3.2.	DIMENSIONES DE BADENES Y ALMOHADAS DE SECCIÓN CIRCULAR
Cuadro 6-6.3.1.	ANCHURAS REDUCIDAS RECOMENDADAS
Cuadro 6-7.3.	DIMENSIONES RECOMENDADAS PARA CAMBIOS DE ALINEACIÓN
Cuadro 7-4.1.	DIMENSIONES MÍNIMAS DE PLAZAS DE APARCAMIENTO
Cuadro 7-4.2.	ANCHURAS DE LAS BANDAS DE APARCAMIENTO Y VIALES DE ACCESO (m)
Cuadro 7-5.2.	DISPOSICIONES DE APARCAMIENTO AUTORIZADAS EN DISTINTOS TIPOS DE VÍAS
Cuadro 8-5.2.2.	PENDIENTE MÁXIMA EN SENDAS PEATONALES
Cuadro 9.1-1.3.1.	ANCHURAS DE PLATAFORMAS RESERVADAS PARA AUTOBUSES
Cuadro 9.1-2.1.3.1.	LONGITUD DEL TRAMO DE DETENCIÓN EN PARADAS DE AUTOBÚS
Cuadro 9.1-2.1.3.2.	DIMENSIONES DE LAS DÁRSENAS DE PARADA
Cuadro 9.2-4.2.1.	ANCHURA DE BANDAS CICLISTAS
Cuadro 9.2-4.2.2.	OTROS PARÁMETROS DE BANDAS CICLISTAS
Cuadro 9.2-5.3.	PARÁMETROS DE DISEÑO DE PASOS A DISTINTO NIVEL PARA CICLISTAS

Cuadro 10.3-3.4.	SEPARACIONES DEL BORDILLO DE COLUMNAS Y BÁCULOS
Cuadro 10.3-12.1.	PARÁMETROS DE ILUMINACIÓN EN VÍAS DE SUPERFICIE (Fuente: Ayuntamiento de Madrid)
Cuadro 10.3-12.2	PARÁMETROS DE ILUMINACIÓN EN TÚNELES Y PASOS BAJO ESTRUCTURAS Anexo 1: MÉTODO PARA EL CÁLCULO DE LA SEPARACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LAS LUMINARIAS, DE LA "COMISSION INTERNATIONALE DE L'ÉCLARAIGE"
Cuadro 10.4-3.2.	DISTANCIAS RECOMENDADAS ENTRE ÁRBOLES DISPUESTOS EN HILERAS Anexo 1: CUADRO DE ESPECIES RECOMENDADAS