

# Espacios públicos de mayor calidad para conseguir calles más seguras



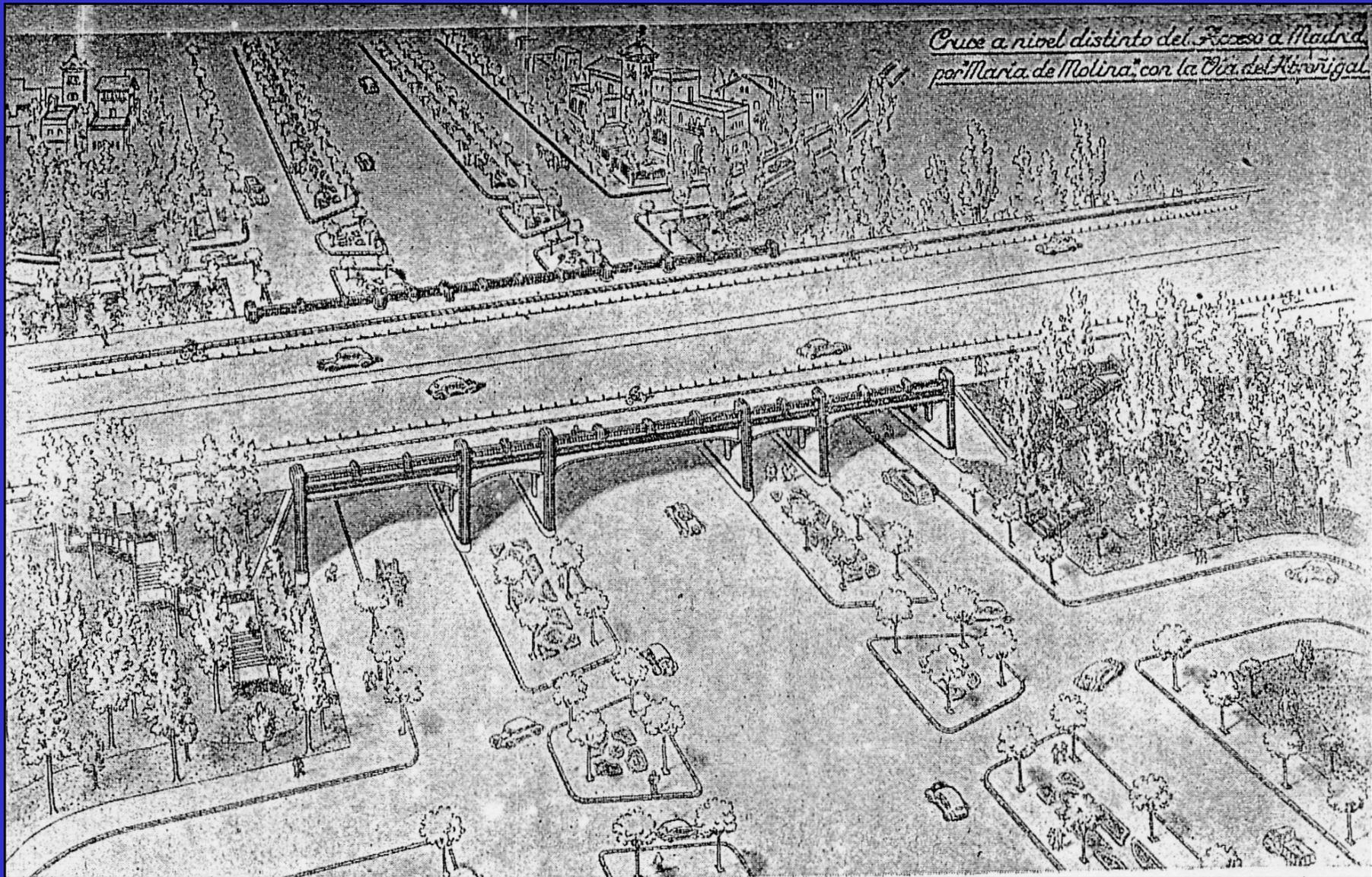
Ángel APARICIO MOURELO

CENTRO DE INVESTIGACIÓN DE TRANSPORTE (TRANSyT)  
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID (UPM)



1er Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial

Gijón, 22-23 octubre 2009



# DE LA CIVILIZACIÓN DEL AUTOMÓVIL A LA RECUPERACIÓN DE LA VIDA URBANA: UN PROCESO DE 25 AÑOS

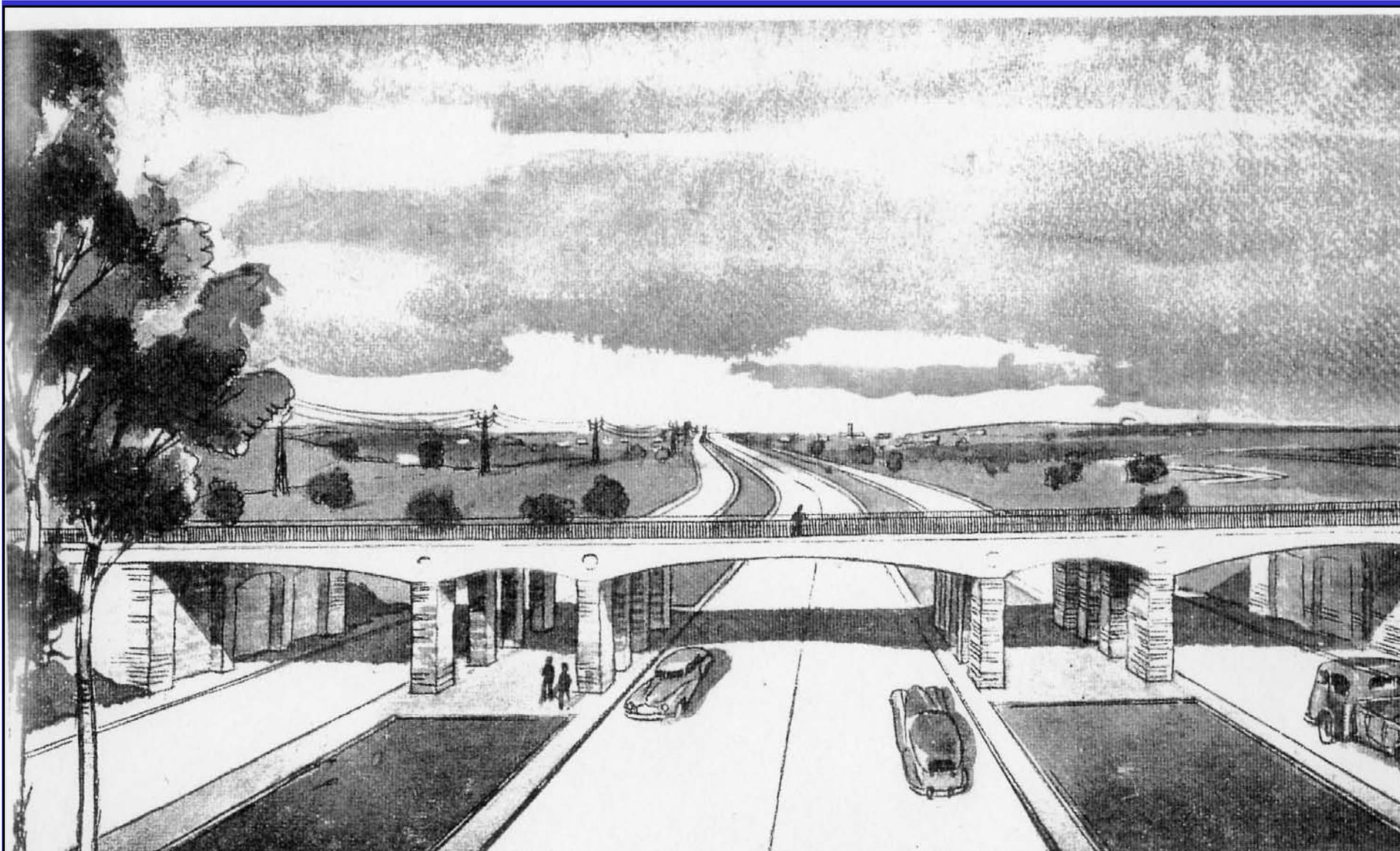
- PROCESO QUE SE TRASLADA DESDE EL NORTE DE EUROPA (1980s) HACIA EL SUR (90s) Y EL ESTE
- UN PROCESO QUE HA PERMITIDO CONSOLIDAR ALGUNOS PRINCIPIOS
  1. EL VIARIO COMO ESPACIO DE COEXISTENCIA
    1. DEL "USUARIO" AL "PÚBLICO"
  2. LA PERCEPCIÓN DEL ENTORNO:
    1. UN COMPORTAMIENTO DE CADA USUARIO ADAPTADO A LA SITUACIÓN
  3. LA INTERVENCIÓN COMO "PROYECTO URBANO"
    1. LIDERAZGO LOCAL, MULTIDISCIPLINARIEDAD, CONCERTACIÓN
  4. APOYO A LA VITALIDAD URBANA Y DESARROLLO LOCAL
    - LA INTERVENCIÓN COMO OPORTUNIDAD DE REDINAMIZACIÓN DE BARRIOS
- RESULTADO DEL PROCESO: NOS ENCONTRAMOS ANTE UN PROBLEMA COMPLEJO, DE POLÍTICA URBANA



# 1. EL VIARIO, ESPACIO PÚBLICO DE COEXISTENCIA

- **FRENTE AL CONCEPTO DE "USUARIO" (PASIVO, UNIDIMENSIONAL), EL DE "PÚBLICO" (ANIMADOR DE UN ESPACIO, COMPLEJO)**
  - EL "ESPACIO PÚBLICO" ES UN SISTEMA
  - DE LA "SOLUCIÓN DE CONFLICTOS" A LA CONSTRUCCIÓN DE UN ESPACIO DE "COHABITACIÓN SEGURA"
  - LA VÍA PÚBLICA ESTÁ DESTINADA A MUCHOS "PÚBLICOS" DIFERENTES
  - ... Y EL RESULTADO DEBE SER COHERENTE
- **ALGUNOS MIEDOS IMPIDEN AVANZAR:**
  - A LA GESTIÓN EFICIENTE DEL APARCAMIENTO
  - AL CONTROL DE LA DISPERSIÓN URBANA
  - A LÍMITES RACIONALES DE LA VELOCIDAD





1er Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial

Gijón, 22-23 octubre 2009

## 2. LA PERCEPCIÓN DEL ENTORNO: HACIA LA CONSOLIDACIÓN DE UNA METODOLOGÍA

- LA PERCEPCIÓN DEL ENTORNO URBANO: UNA REFLEXIÓN INICIADA EN LOS 60, ¿CÓMO APLICARLA EN LA SEGURIDAD VIAL?
- 3 PRINCIPIOS PARA FACILITAR LA "LECTURA" DEL ENTORNO POR PARTE DEL CONDUCTOR/USUARIO

COMPRENDER EL VIARIO Y SU ENTORNO	SEÑALIZACIÓN TÍPICAMENTE URBANA
CALIDAD ESTÉTICA	CALIDAD DE LOS EDIFICIOS, COMPOSICIÓN URBANA
FACILIDAD EN LA CONDUCCIÓN (GEOMETRÍA)	MATERIALES ADECUADOS EN EL VIARIO





1er Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial

Gijón, 22-23 octubre 2009

### 3. LA INTERVENCIÓN EN S.V. COMO PROYECTO URBANO

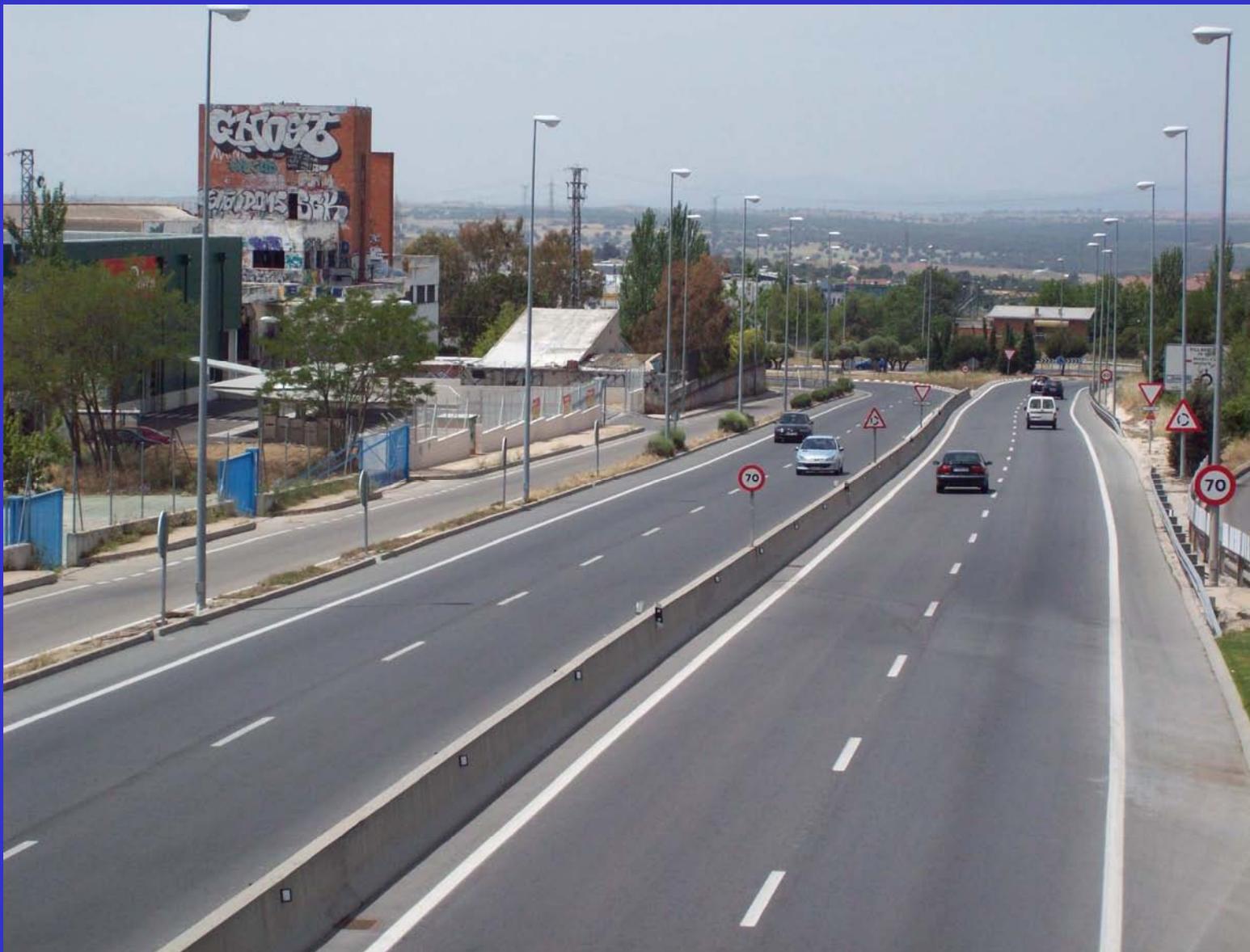
- **EL VIARIO, COMO ESPACIO PÚBLICO, ES UN "SISTEMA"**
  - IDENTIFICAR RELACIONES PARA ACTUAR
- **"COHABITAR CON SEGURIDAD" MÁS ALLÁ DE MEDIAR "CONFLICTOS ENTRE USUARIOS"**
- **VÍA PÚBLICA COMO CONJUNTO DE SERVICIOS**
  - ¿QUÉ SERVICIOS DEBE OFRECER A LOS DIFERENTES "PÚBLICOS"?
- **NECESIDAD DE UN PROYECTO ESTRUCTURADO**
  - SUPERAR LA ACTUACIÓN PUNTUAL BASADA EN PERCEPCIONES



## 4. APOYO AL DESARROLLO LOCAL

- **ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD, CLAVE PARA LA REVITALIZACIÓN DE BARRIOS**
- **PENSAR TODA LA CIUDAD, NO SÓLO LA CIUDAD TRADICIONAL CONSOLIDADA**
  - TRAVESÍAS
  - ENTRADAS DE CIUDAD
  - EJES ESTRUCTURANTES DE LA NUEVA PERIFERIA DISPERSA
- **ATENCIÓN A LA DIMENSIÓN DE INCLUSIÓN SOCIAL**
  - INCIDENCIA DE LA ACCIDENTALIDAD URBANA EN CIERTOS GRUPOS SOCIALES Y EN ÁREAS URBANAS DEGRADADAS





1er Encuentro de Ciudades para la Seguridad Vial

Gijón, 22-23 octubre 2009

## ALGUNOS INDICADORES DEL ÉXITO DE UNA ACTUACIÓN

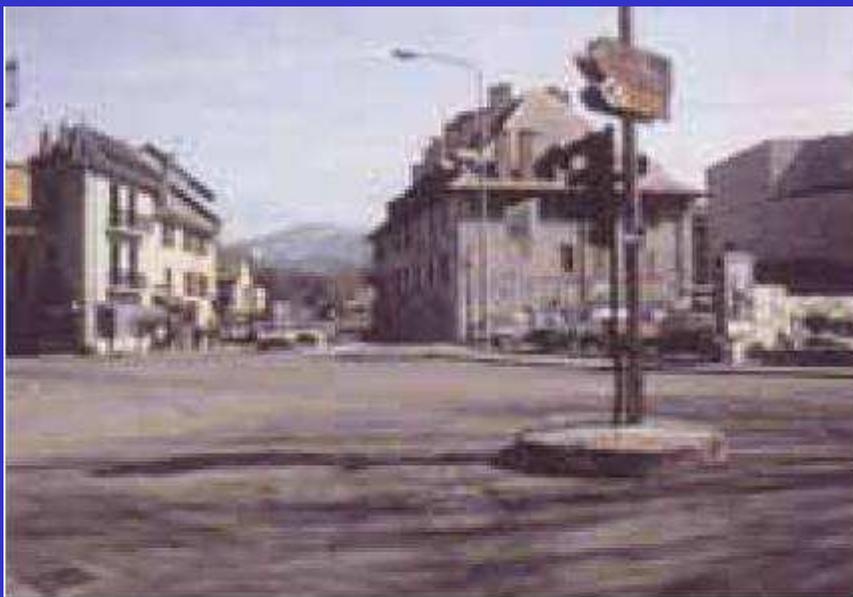
- **ADEMÁS DEL INDICADOR DE SEGURIDAD VIAL (ACCIDENTES Y SU GRAVEDAD), HAY QUE INCORPORAR EN MEDIO URBANO:**
  - TÉCNICOS IMPLICADOS EL IMPACTO SOBRE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y LA VIDA URBANA (COMERCIO, FRECUENTACIÓN DE ESPACIOS...)
  - LA CONSOLIDACIÓN DE UNA MAYOR COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL (CAPACIDAD DE CONCERTACIÓN EN EL PROYECTO Y A FUTURO)
  - LA MEJORA Y REFORMA EN EL TRABAJO PROFESIONAL DE LOS SERVICIOS



# NO HAY RECETAS, HAY "PROYECTO URBANO"

- SE TRATA DE CREAR LAS CONDICIONES QUE PERMITEN GENERAR UN PROYECTO ORIGINAL, ADECUADO PARA CADA SITUACIÓN ESPECÍFICA:
  - LIDERAZGO LOCAL
  - CONCERTACION CON OTRAS ADMINISTRACIONES
  - INTEGRACIÓN EN UN PLAN ESTRATÉGICO (AL21, PMU...)
  - OPORTUNIDADES DE FINANCIACIÓN EN TORNO A:
    - POLÍTICAS DE REGENERACIÓN URBANA
    - PROGRAMAS DE CONSERVACIÓN
    - TRANSFERENCIAS DE TITULARIDAD
  - REFORZAR EL DIÁLOGO TÉCNICO
    - URBANISMO, TRANSPORTE, DESARROLLO LOCAL ... Y SEGURIDAD VIAL





Avant : carrefour routier



Après : plateau et rond point à priorité piétons

En milieu urbain : Lille (rue de Paris)



Avant : rue de transit inter-quartiers



Après : rue de desserte et de transition urbaine